

1er Barómetro de la movilidad ciclista y de VMP en Girona

29 de septiembre de 2026



- 01** Objetivos
- 02** Situación actual
- 03** Metodología
- 04** Uso de la red ciclable (observaciones)
- 05** La movilidad ciclista y del VMP desde la visión del usuario (encuestas)
- 06** Conclusiones
- 07** Recomendaciones

01

OBJETIVOS

01 OBJETIVOS

1

Fomentar una cultura de la micromovilidad en bici o VMP como modos sostenibles y seguros.

2

Mejorar la percepción de la seguridad de los ciclistas y usuarios de VMP y la confianza a la hora de desplazarse,
con mejores infraestructuras y servicios.

3

Aportar conocimiento del mundo de la bicicleta y VMP en relación con la movilidad habitual y las necesidades y carencias percibidas por los usuarios.

4

Instar a las administraciones a tomar medidas eficaces **para aumentar el cupo modal de los medios más sostenibles.**

02

SITUACIÓN ACTUAL

02.1 SITUACIÓN ACTUAL - Oferta de infraestructura

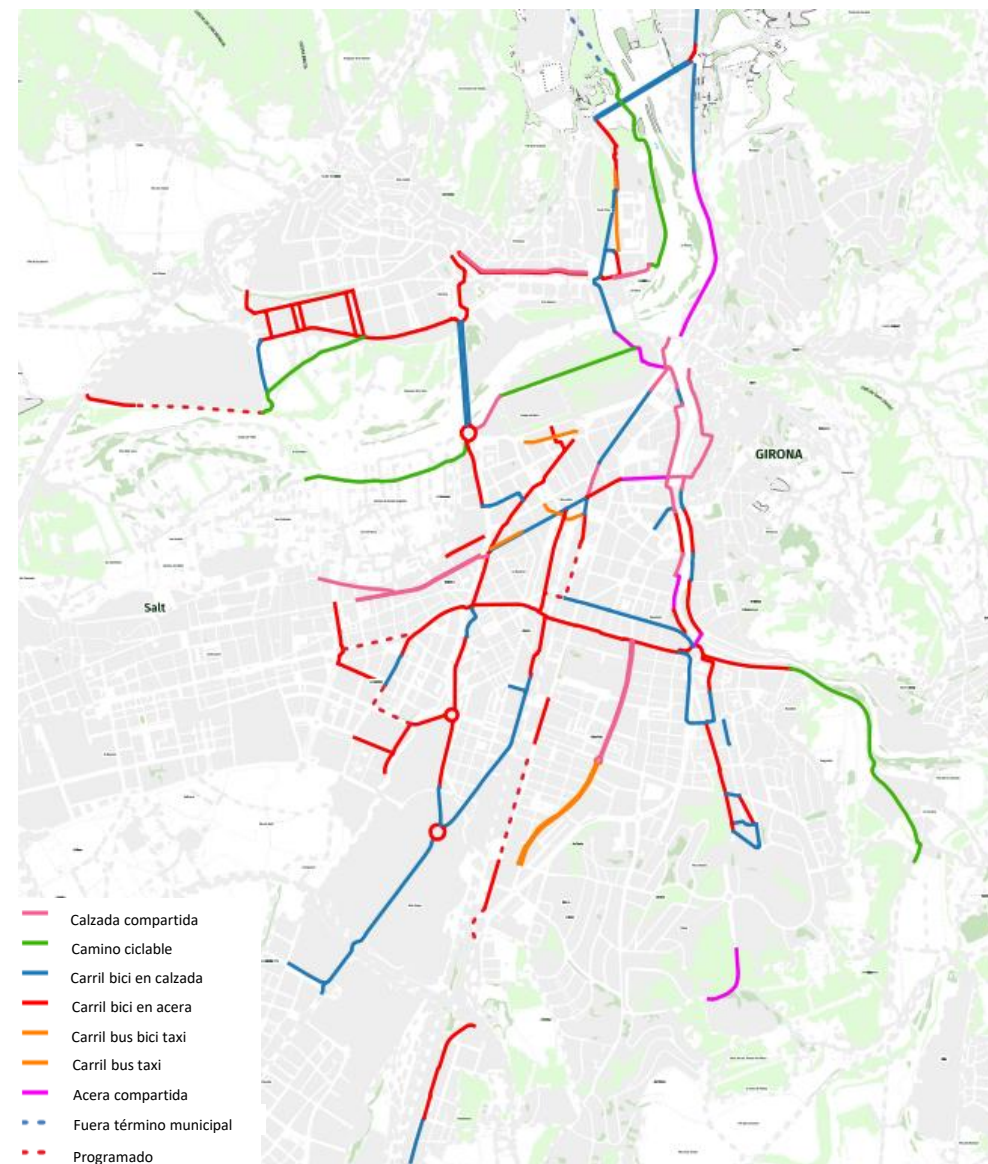
En Girona se apuesta por una movilidad segura, accesible y conectada en bicicleta

Infraestructura ciclable	242,4 km ciclable
<u>Carriles bici calzada + acera</u>	<u>28,34 km (12,12 + 16,22)</u>
Carril bus - bici - taxi	2,34 km
Calzada compartida	7,02 km
Acera Compartida	2,24 km
Camino pedaleable	10,30 km
Calle 30 km/h	184,68 km
Calle 20 km/h	7,48 km

76%

26 estaciones de Girocleta y con voluntad de ampliar a nuevos barrios

Estacionamientos	3.204
Aparcamientos en superficie	3.122
Aparcamientos seguros de bicicletas	82

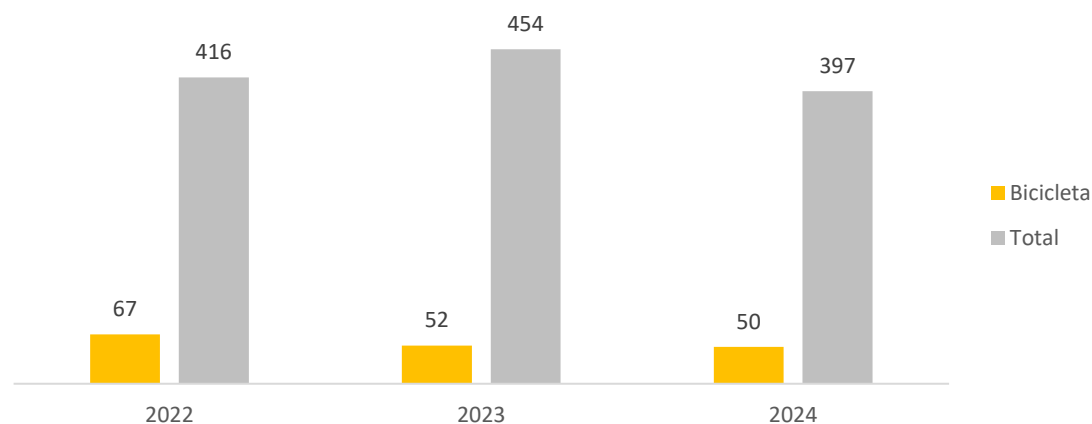


Calle 30: Todas las calles (30 km/h) con un único carril de circulación, o un carril de circulación por sentido, situados fuera de las plataformas únicas. La bici tiene prioridad, excepto con los peatones.

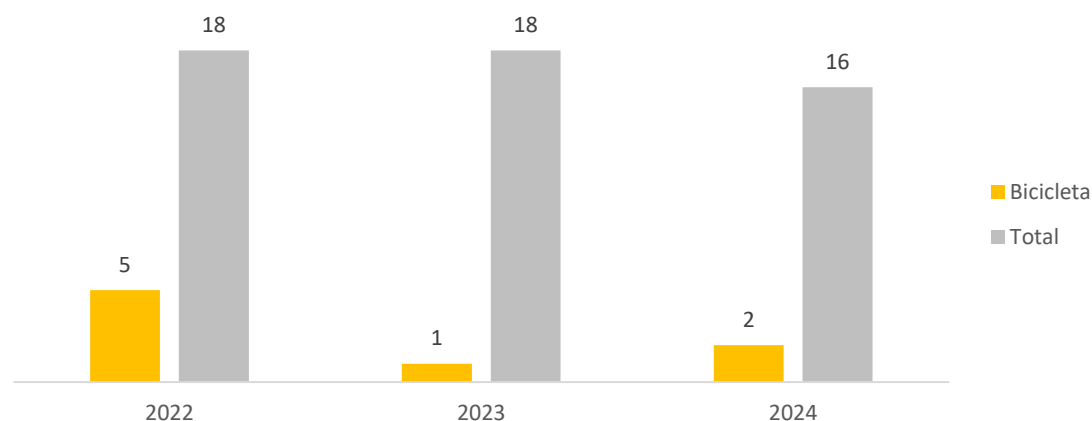
Fuente: Realización propia a partir visor del Ayuntamiento de Girona

02.2 SITUACIÓN ACTUAL - Siniestralidad

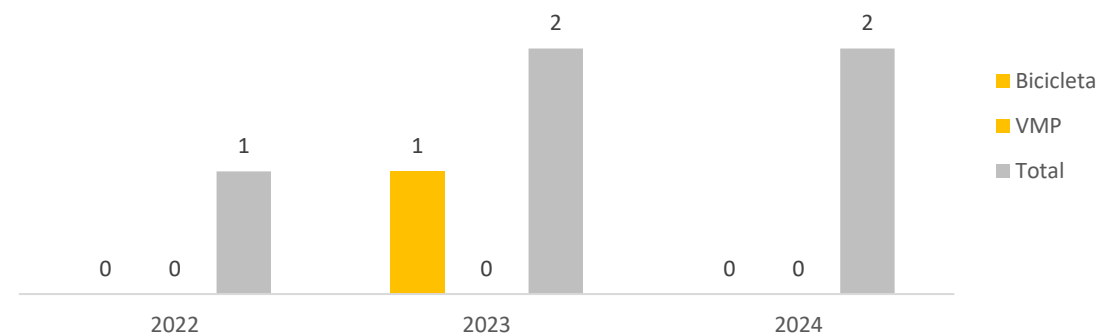
Heridos leves en accidentes en bicicleta y totales



Heridos graves en accidentes en bicicleta y totales



Muertos en bicicleta, VMP y totales (a 30 días)



03

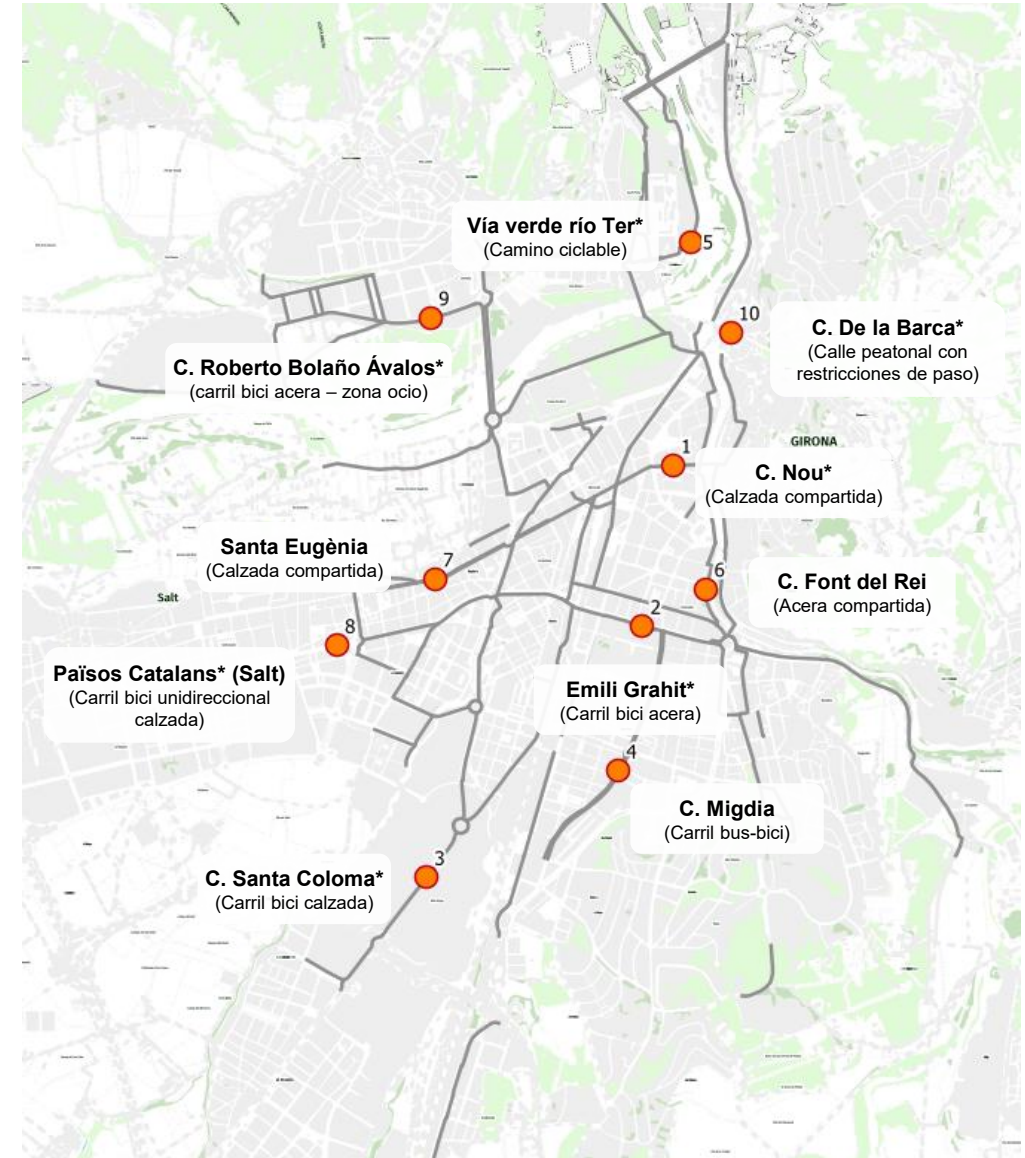
METODOLOGÍA

03.1 METODOLOGÍA - Encuestas

**168 encuestas a ciclistas +
96 encuestas a usuarios de VMP**

Las encuestas nos permiten conocer:

- El perfil del ciclista y del usuario de VMP en Girona y sus hábitos de movilidad cotidiana.
- La valoración de la infraestructura: la red ciclable y los estacionamientos.
- La percepción de seguridad que ofrece la infraestructura.
- La percepción de la seguridad vial y de la siniestralidad.
- Las propuestas de mejora para el aumento de desplazamientos en bici y VMP.



03.2 METODOLOGÍA - Aforos

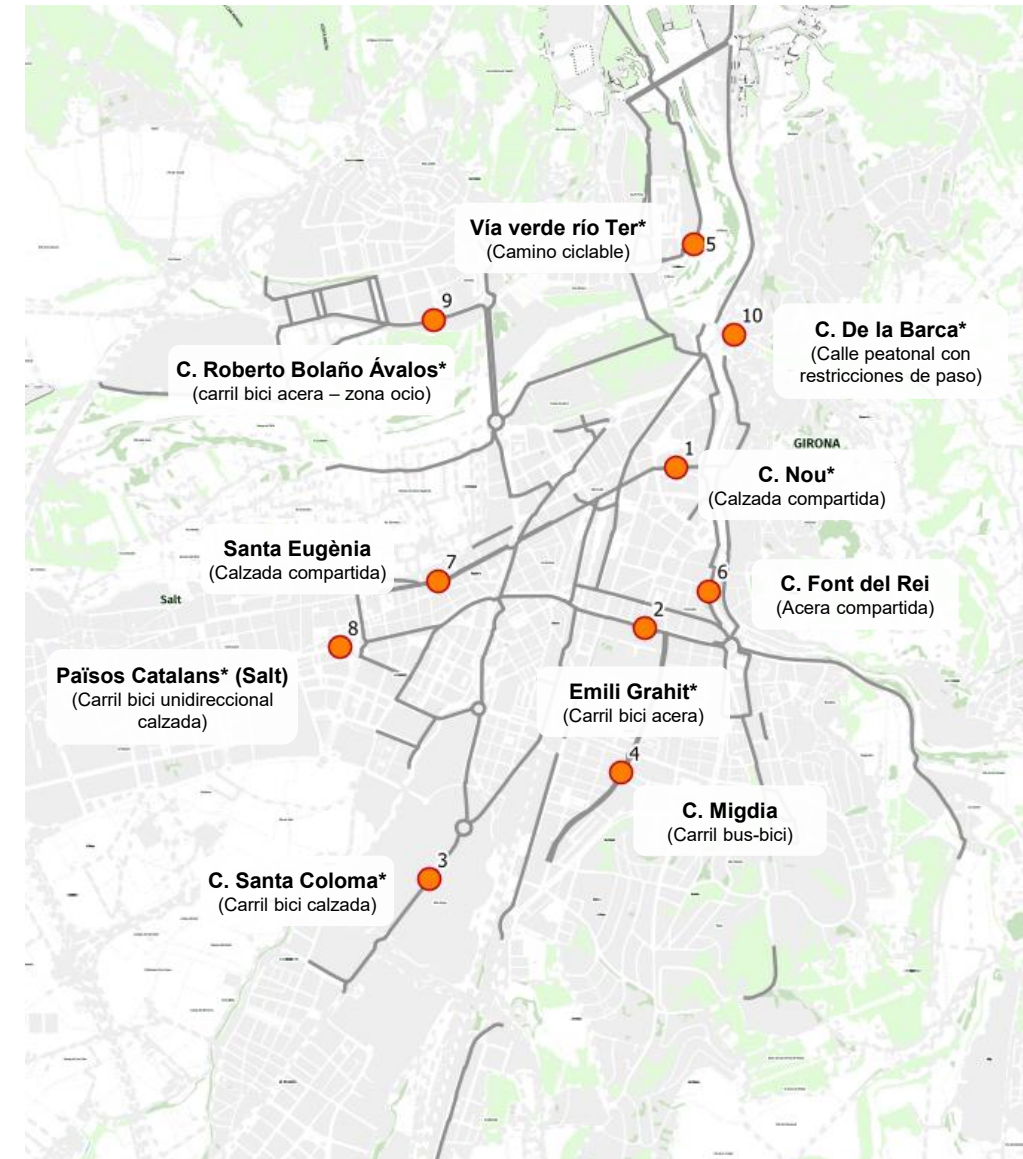
2.032 observaciones en el ámbito de Girona

Los aforos nos permiten conocer:

- El volumen de bicicletas y VMP que se mueven actualmente en Girona y los diferentes comportamientos.
- Qué carriles bici/infraestructuras son más o menos utilizados por los usuarios.

Observaciones de vehículos en los carriles bici (7-10h y de 17-20h):

- Bicicletas (mecánicas-eléctricas)
- Girocleta
- Bicicletas deportivas
- Bicis Riders
- VMP: patinetes particulares u otros vehículos, riders.



04

USO DE LA RED CICLABLE (Observaciones)

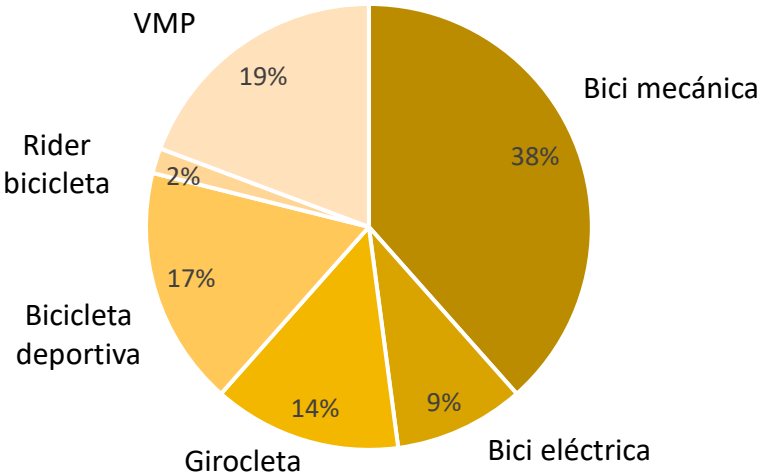
04.1 USO DE LA RED CICLABLE

Aforos 2026

Red bici	Bicicletas		VMP		Total vehículos (6 horas)	Bicicletas por hora	VMP por hora
1. C. Nou*	209	76%	65	24%	274	35	11
2. Emili Grahit*	218	81%	51	19%	269	36	9
3. C. Santa Coloma*	157	64%	90	36%	247	26	15
4. C. Migdia	89	75%	29	25%	118	15	5
5. Vía Verde Ter*	225	95%	13	5%	238	38	2
6. C. Font del Rei*	179	85%	31	15%	210	30	5
7. Santa Eugènia	85	88%	12	12%	97	14	2
8. Països Catalans*	211	75%	70	25%	281	35	12
9. Roberto Bolaño Ávalos*	167	83%	34	17%	201	28	6
10. C. de la Barca*	93	96%	4	4%	97	16	1
	1.633	81%	399	19%			

Un 14% de los usuarios observados circula con Girocleta

Un 19% de los usuarios observados circula con VMP, cifra que alcanza el 36% en la Calle de Santa Coloma.



El 17% de los usuarios observados son ciclistas con bicicletas deportivas

Observaciones realizadas en período punta en días laborables (de 7h a 10h y de 17h a 20h).
* Dos sentidos de circulación

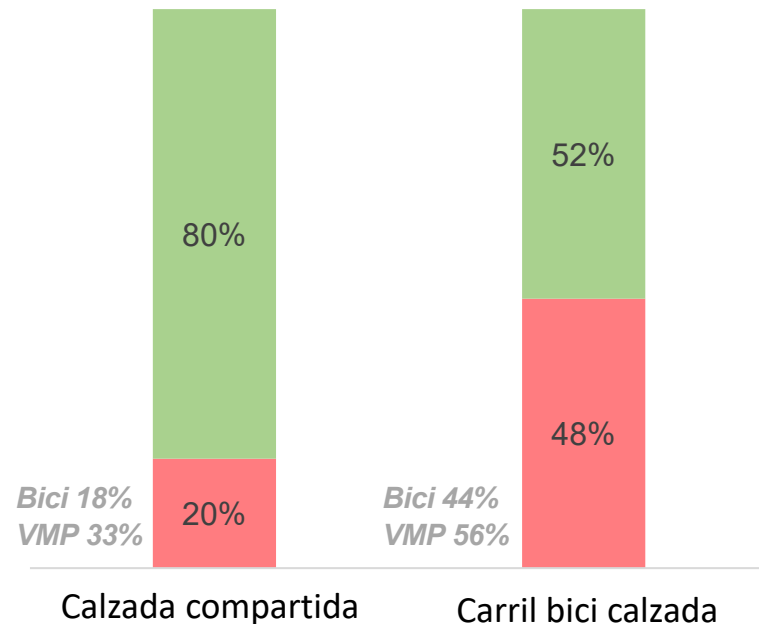
04.2 USO DE LA RED CICLABLE

Comportamientos

INFRACCIONES POR TIPOLOGÍAS DE VÍA (7:00h -10:00h / 17:00h – 20:00h)

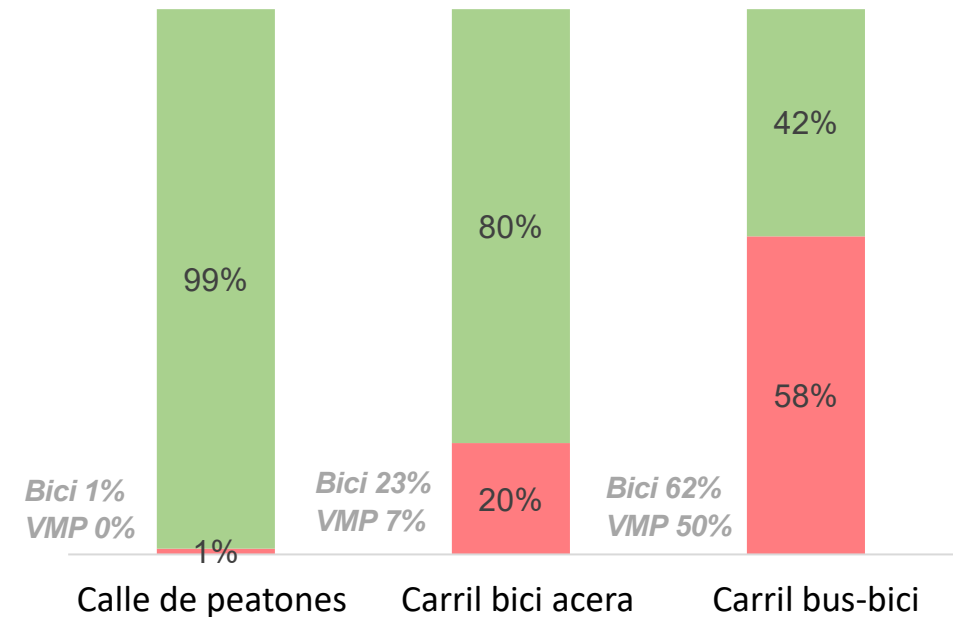
SALTAR-SE EL SEMÁFORO Y CRUZAR

Un 40% de los usuarios observados se saltan el semáforo en rojo, cifra que aumenta al 48% en el carril bici en calzada.



NO RESPECTAR EL PASO DE PEATONES

Un 22% de los usuarios no respeta el paso de peatones. Concretamente, en carril Bus-bici, el 58% de usuarios no lo hace.



■ Incorrecto ■ Correcto

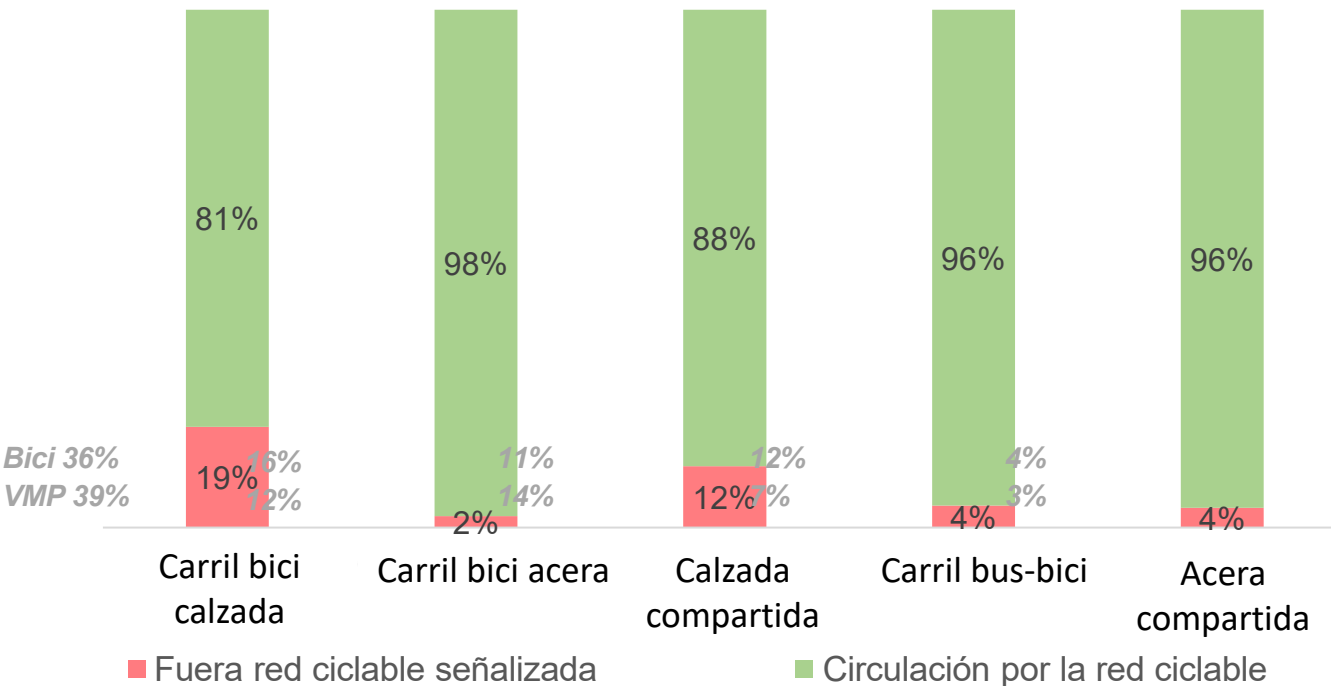
04.2 USO DE LA RED CICLABLE

Comportamientos

INFRACCIONES POR TIPOLOGÍAS DE VÍA (7:00h -10:00h / 17:00h – 20:00h)

CIRCULAR POR LA ACERA

El 16% de los usuarios circula fuera de la red específica para circular pese a tener infraestructura específica de circulación.



USO DE LA BICICLETA EN EL BARRIO VIEJO



Un 95% de los ciclistas observados **no se baja de la bicicleta en la Calle de la Barca** aunque está explícitamente prohibido.

* De manera excepcional, se puede circular en los tramos de conexión de vías ciclistas por acera de longitud inferior a 20 metros, entre éstas o aparcamientos para bicicletas

05

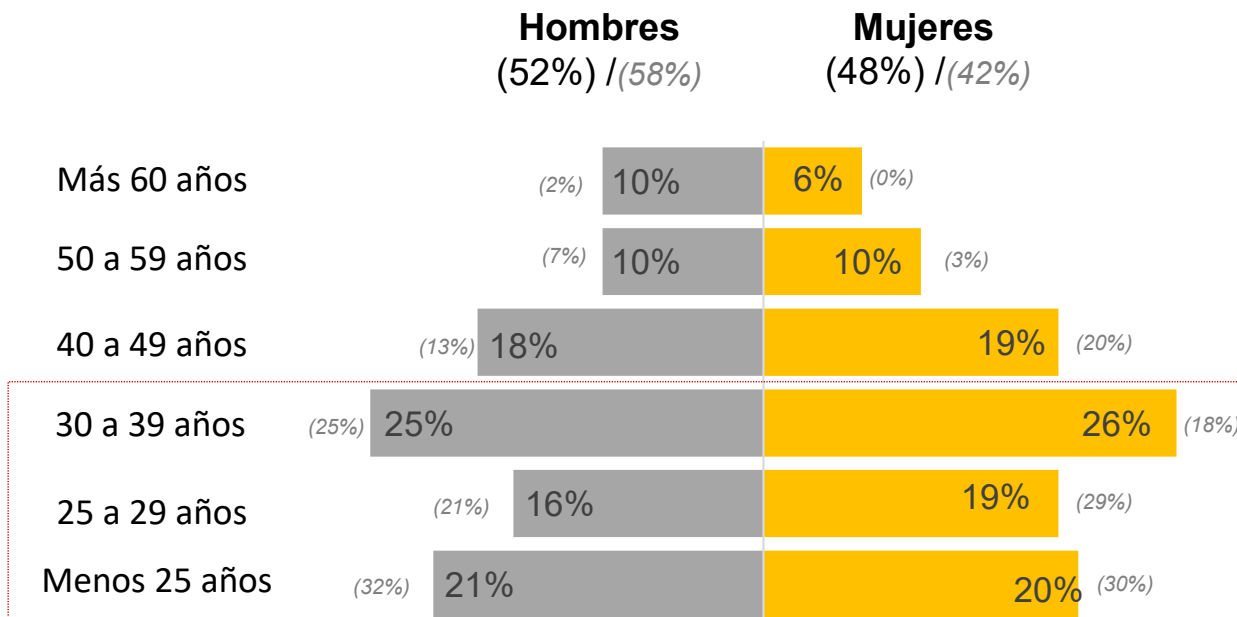
LA MOVILIDAD CICLISTA Y DEL VMP DESDE LA VISIÓN DEL USUARIO (encuestas)

05.1 EL PERFIL DEL CICLISTA Y USUARIO VMP

El 69% son **población joven** menor de 40 años.

El 18% de usuarios no tiene ningún tipo de carnet de conducir (17% ciclistas y 21% usuarios de VMP).

Género y edad de los usuarios de la bici y VMP *(en cursiva)*



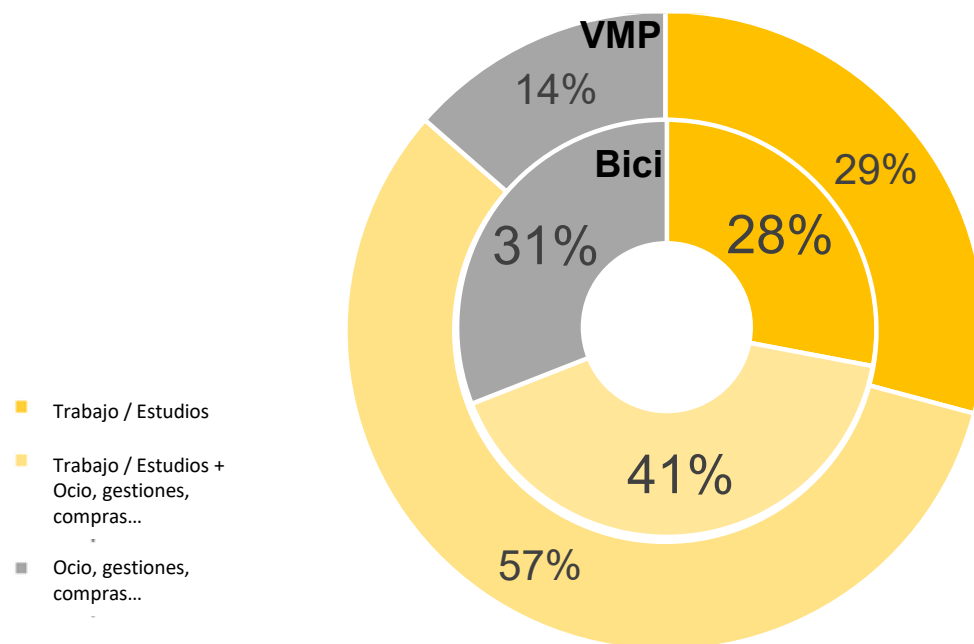
Uso MUY consolidado de la bicicleta y el VMP en Girona

El 81% de los usuarios utiliza la bici (82%) o el VMP (79%) más de 3 días a la semana.

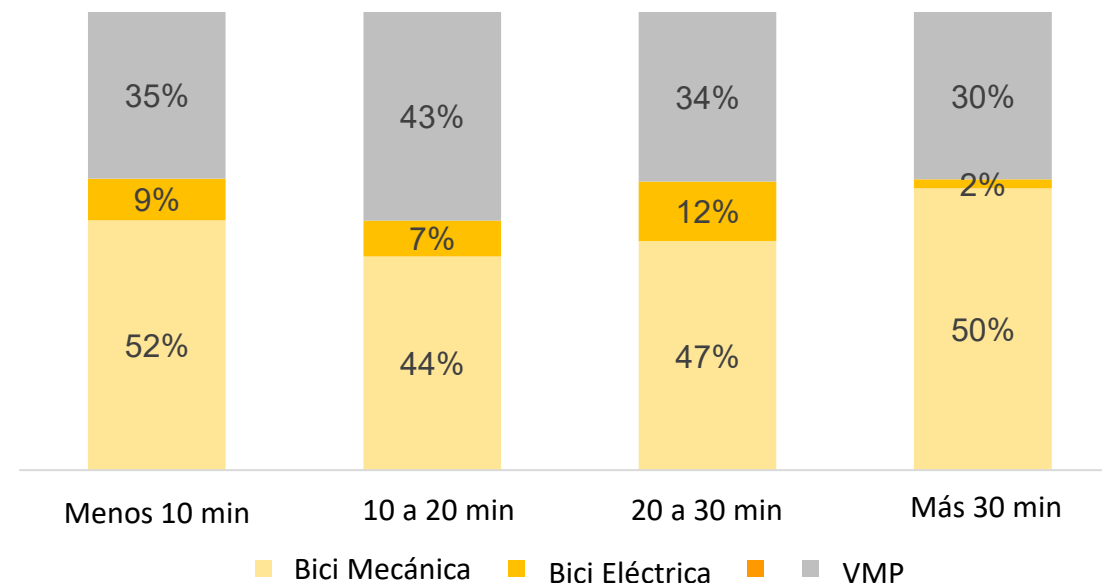
05.1 EL PERFIL DEL CICLISTA Y USUARIO VMP

Los ciclistas y usuarios de VMP realizan una media de 3 viajes* diarios

Un 28% de los viajes en bicicleta o VMP están relacionados con el ocio, gestiones o compras.



Aproximadamente, el 60% de los desplazamientos que ocupan menos de 20 minutos se realizan con vehículos eléctricos (58% bici eléctrica y 59% VMP)



* Cada viaje es un desplazamiento con un motivo. Ej.: de casa al trabajo 1 viaje

05.2 ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZABAN ANTES?

	Bici	VMP	TOTAL
	34%	50%	40%
 	2% (VMP)	4% (Bici)	2% (VMP) - 2% (Bici)
	21%	30%	24%
	23%	9%	18%
	11%	2%	8%
No hacía ese desplazamiento	9%	5%	6%

El 67% de total de usuarios encuestados provienen de medios de transporte sostenibles, y un 26% del vehículo privado.

05.3 MOTIVO PARA CAMBIAR A LA BICI/VMP*

Los que eran...

*Multirespuesta



(VMP) Bici
(92%) 77% Rapidez

(35%) 39% Recorridos con pendientes

(38%) 37% Por higiene

(VMP) Bici
(72%) 60% Rapidez

(62%) 51% Ahorro dinero

(38%) 49% Paradas lejanas

(48%) 34% Me siento más libre

(31%) 34% Sostenible

(VMP) Bici
(64%) 53% Ahorro dinero

(36%) 44% Evitar multas tráfico

(36%) 40% Agradable

(64%) 39% Rapidez

(45%) 33% Fácil de estacionar

(36%) 28% Flexibilidad encadenar viajes

(55%) 26% Más comodidad

(45%) 26% Sostenible

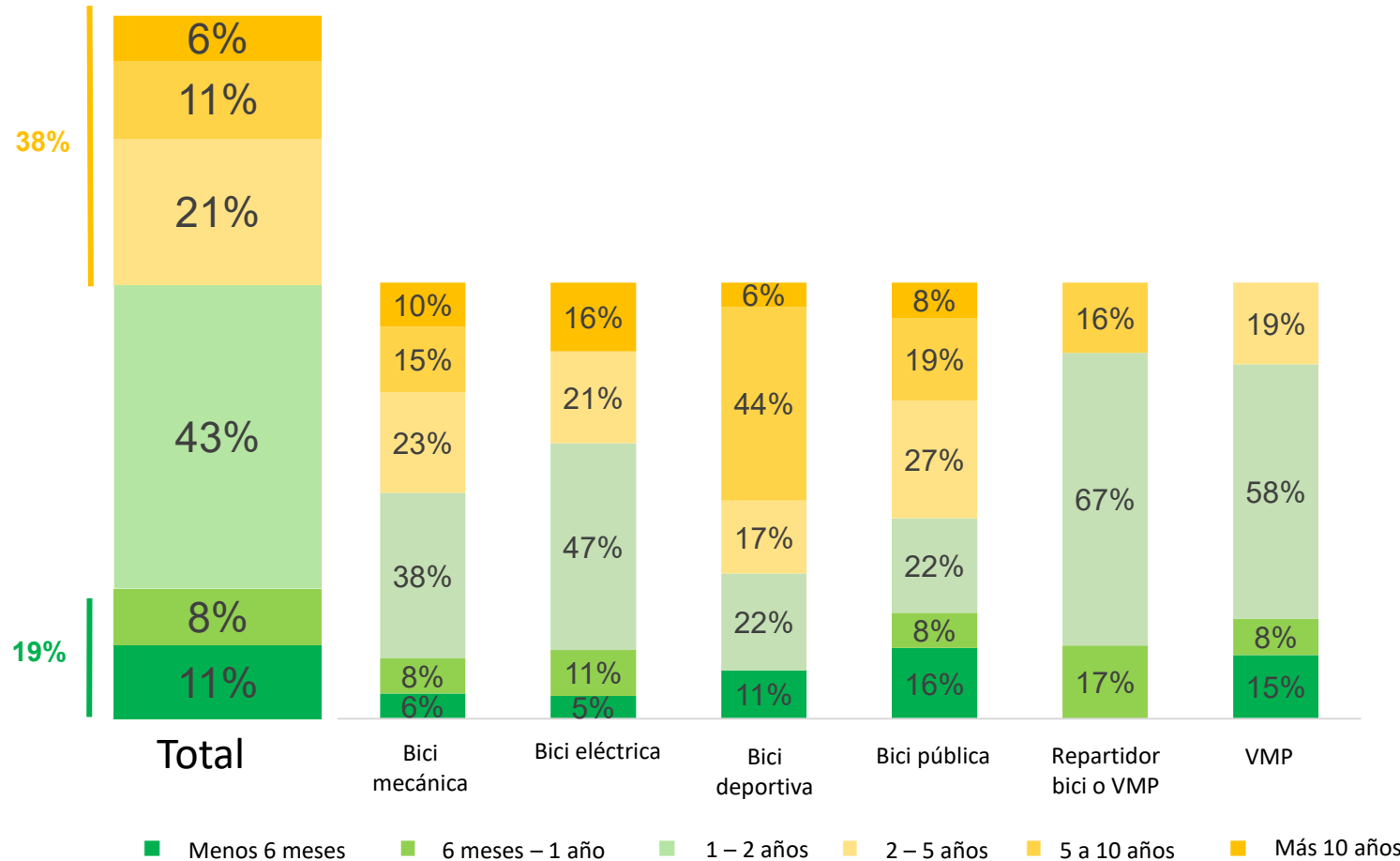
(27%) 25% Es más seguro

(9%) 5% Ya no dispongo de vehículo privado

De los que eran ciclistas y ahora van con VMP, todos lo han hecho por higiene, el 50% para ir más rápido y el otro 50% pueden llevarlo con ellos.

De los que eran usuarios de VMP y ahora ciclistas, el 75% lo hacen para hacer deporte y subir al transporte público, 50% para ahorrar dinero y 25% para ser más sostenible.

05.4 ANTIGÜEDAD EN EL USO DE LA BICI O DEL VMP

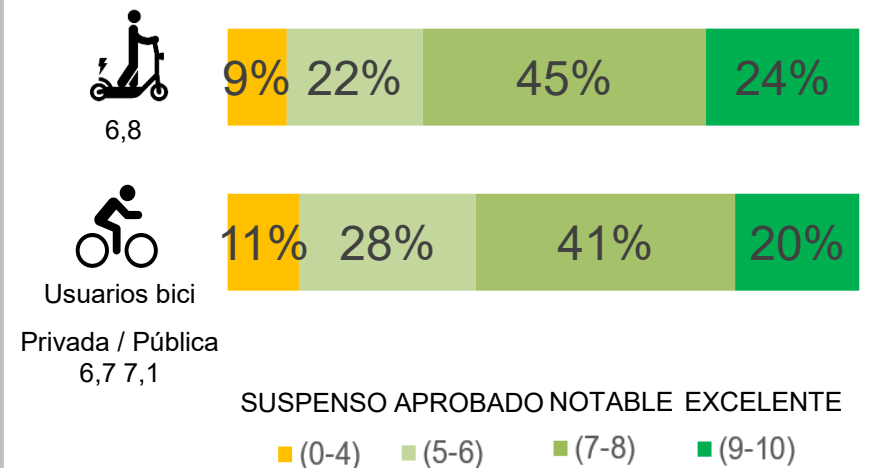


El 37% del total de vehículos tienen entre 2 a 5 años

Un tercio de las bicis eléctricas y VMP tienen menos de un año (32% y 33% respectivamente).

El actual sistema de bicicleta pública recibe una nota entre 7,1 los propios usuarios.

Disponer de un sistema sharing de VMP recibiría una nota de un 6,8 sobre 10.



05.5 INTERMODALIDAD

En sus trayectos por Girona, también utilizan otros modos de transporte (MULTIRESUESTA)

 **71% a pie**
(68% / 76%) (Bici / VMP)

Sobre todo, modos sostenibles

 **60% en transporte público**
(55% / 69%)

 **27% en coche**
(30% / 21%)

 **13% en moto**
(14% / 11%)

 **4%** (usuarios VMP)

 **4%** (usuarios de bicicleta)

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

El uso de la red ciclable

7 de cada 10 usuarios circula mayoritariamente por el carril bici

¿Por dónde circulan los demás?

(67% ciclistas y 76% VMP)

- El 18% circula por la calzada (21% bicis / 14% VMP). De estos, un 2% lo hace por vías a más de 30 km/h (3% ciclistas / 0% VMP).
- Un 10% de los usuarios circula por parques, zonas verdes o paseo compartido (11% bicis, 9% VMP).
- Un 1% circula por aceras estrechas de menos de 5 metros de ancho (no permitido).

El hecho de compartir carril con los vehículos motorizados (coche, moto, autobús) aprueba con un 5,4 de nota.

Aunque la mayoría de usuarios responde que circula por el carril bici, responden que la infraestructura actual es insuficiente para fomentar el uso de la bici o VMP.

Consideran que la infraestructura ya es suficiente para circular por...

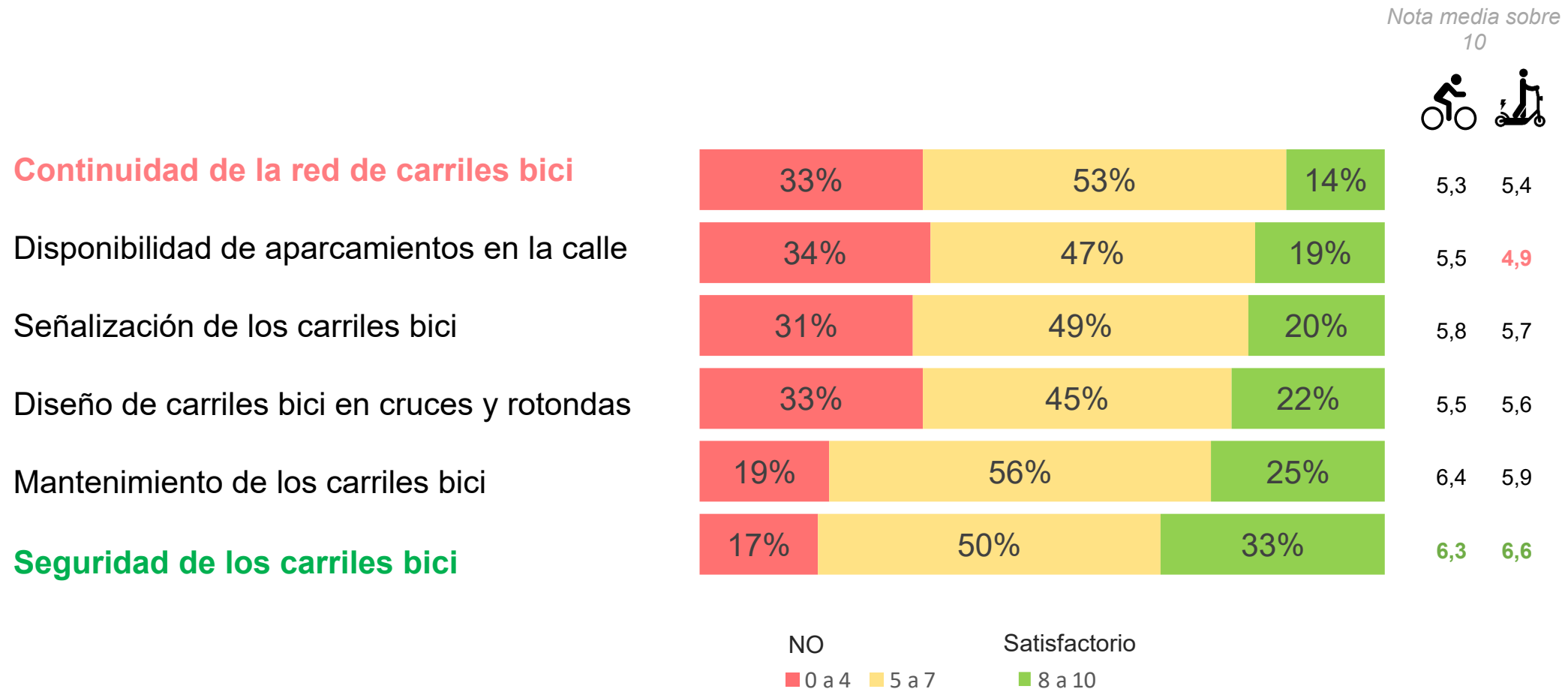
Ciclistas
39%

VMP
29%

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

La valoración de la red ciclable

Los usuarios aprueban los atributos de la red ciclable



05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

Seguridad tipología de infraestructura y estacionamiento

Infraestructura de circulación

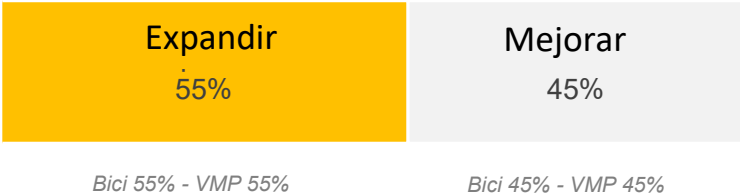
Carril bici calzada <i>(segregado del resto tráfico)</i> 6,1 sobre 10	Carril bici unidireccional por calzada	6,4	5,8
	Carril bici bidireccional por calzada	6,0	5,5
Acera <i>(Compartido con peatones)</i> 5,9 sobre 10	Carril bici acera unidireccional	6,2	5,8
	Carril bici acera bidireccional	6,2	5,6
	Paseo compartido con peatones	5,9	5,3
Calzada <i>(compartido con otros vehículos motor)</i> 5,2 sobre 10	Calzada 10 kmh	5,9	6,1
	Calzada 30 kmh	5,4	5,1
	Compartido bus-bici	4,2	4,4



De forma general, no se percibe saturación en los carriles bici, aunque los ciclistas lo afirman en un 20% de los casos, y los usuarios de VMP en un 32%.

El 88% de los usuarios afirma que el uso de la bici o VMP contribuye significativamente a la mejora del medio ambiente (89% ciclistas y 85% VMP).

División de opiniones sobre si es necesario priorizar la expansión o mejora de los carriles bici



05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

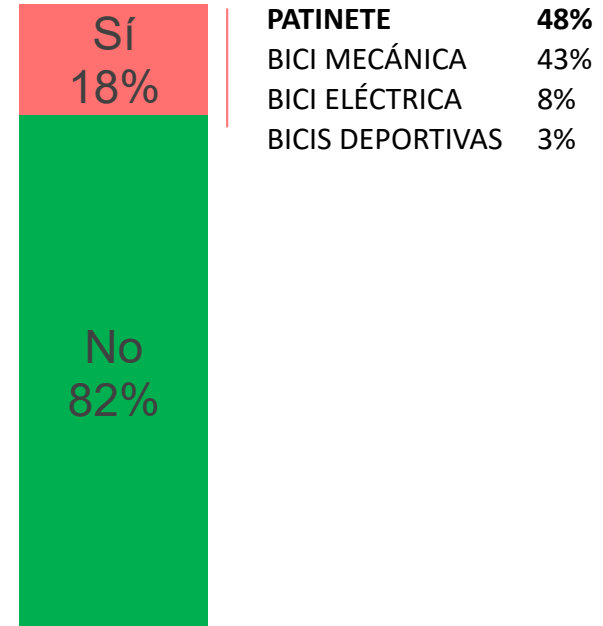
Estacionamientos

Estacionamientos públicos en la calle, las “U”

Los usuarios **aprueban** los **aparcamientos callejeros** con un **5,4**.



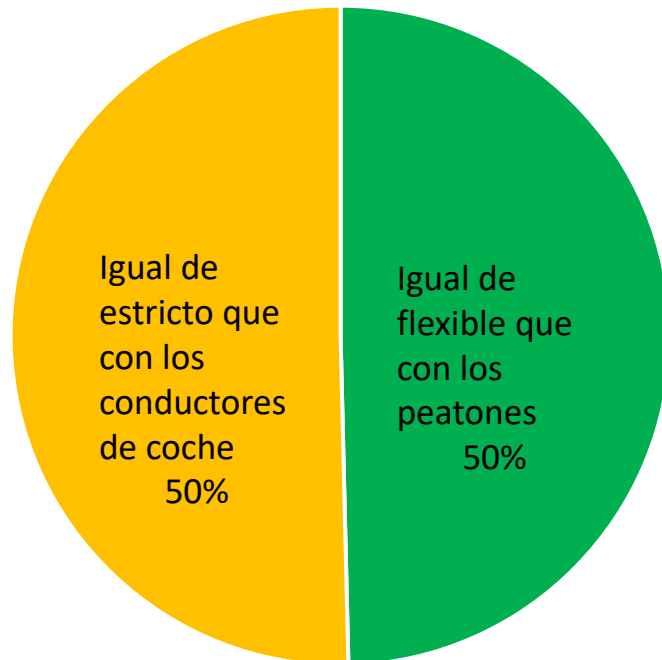
Al 18% de los usuarios le han robado el vehículo en el último año.



05.7 SINIESTRALIDAD

Sanciones e infracciones

¿Cree que se debería ser igual de estricto con los ciclistas/usuarios de VMP que con los conductores de coche a la hora de multarlos por infracciones de circulación, o se les debería tratar con la misma flexibilidad que se aplica a los peatones?



División en la respuesta de entre ser tan estrictos como con los conductores, o tan flexibles como con los peatones, en el momento de poner sanciones económicas a bicis y VMP.



Igual de flexible que peatones	55%	41%
Igual de estricto que conductores	45%	59%

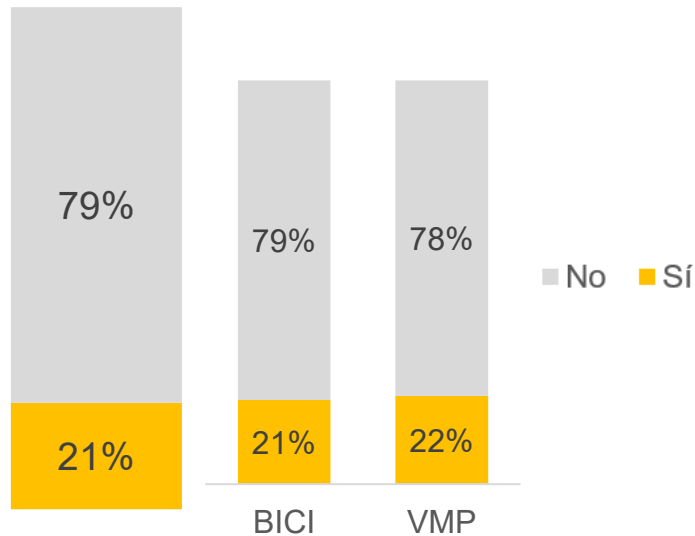
El 56% cree positivo que se pueda sancionar en caso de incumplimiento de la normativa de circulación (57% ciclistas y 54% VMP)

El 13% de los usuarios han sido multados alguna vez mientras circulaban en el último año. (12% ciclistas y 15% VMP)

05.7 SINIESTRALIDAD

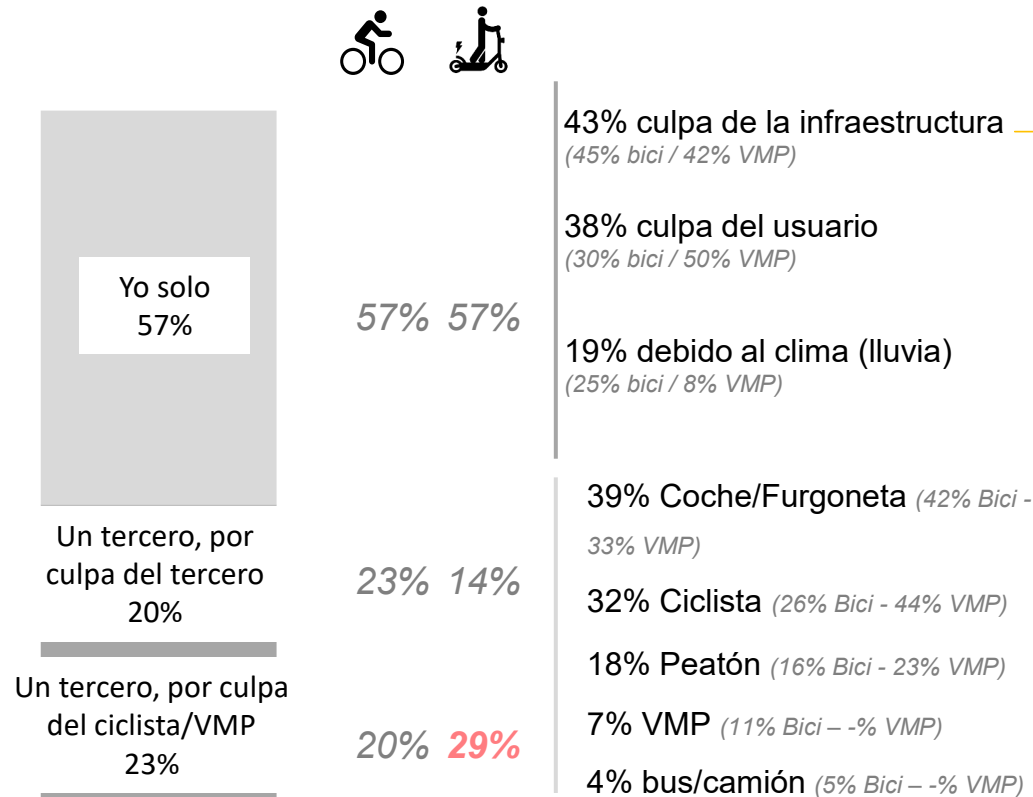
Tipología

Accidente (alguna vez)



El 21% del total de usuarios declara haber sufrido alguna vez un accidente.

Ha tenido un accidente con...



El 34% de los ciclistas cuenta con un seguro. En cambio **SOLO un 18% de los usuarios de VMP tiene uno, a pesar de ser obligatorio.**
El 72% de los usuarios de VMP no ha registrado su patinete en la DGT.

El 87% podría evitarse si hubiera mejor mantenimiento de las infraestructuras

- 46% Pavimento defectuoso
- 24% Mal estado infraestructura.
- 18% Obstáculo en la red
- 12% Distracciones y choques con parte de la infraestructura.

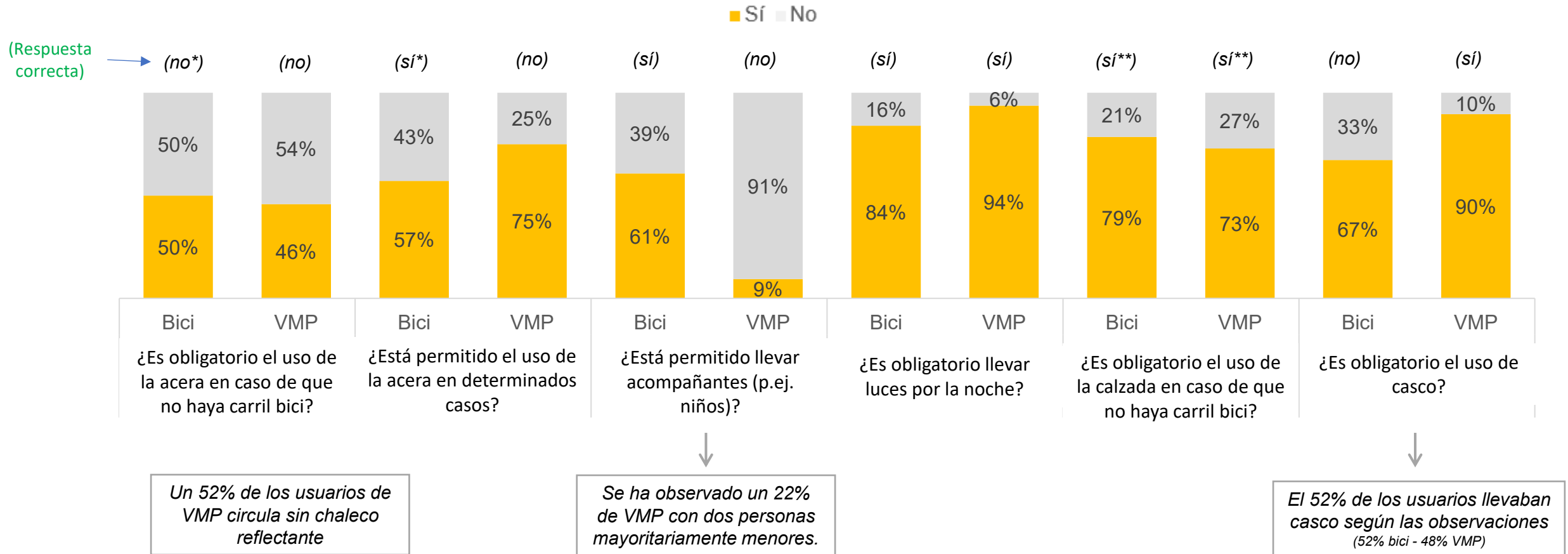
Un elevado porcentaje de ciclistas (60%) y usuarios de VMP (64%) afirma no ir en bici o VMP los días de lluvia.

05.8 SEGURIDAD VIAL

¿Concienciación?

Sabe si....?

Conocimiento y respeto hacia la normativa



*De manera excepcional, se puede circular en los tramos de conexión de vías ciclistas por acera de longitud inferior a 20 metros, entre éstas o aparcamientos para bicicletas

**El ayuntamiento no obliga como tal, pero en calles igual o inferior kmh puede autorizar la circulación de VMP con la señalización correspondiente. En vías ciclistas máximo a 20 km/h y en tramos de conexión a 6 km/h.

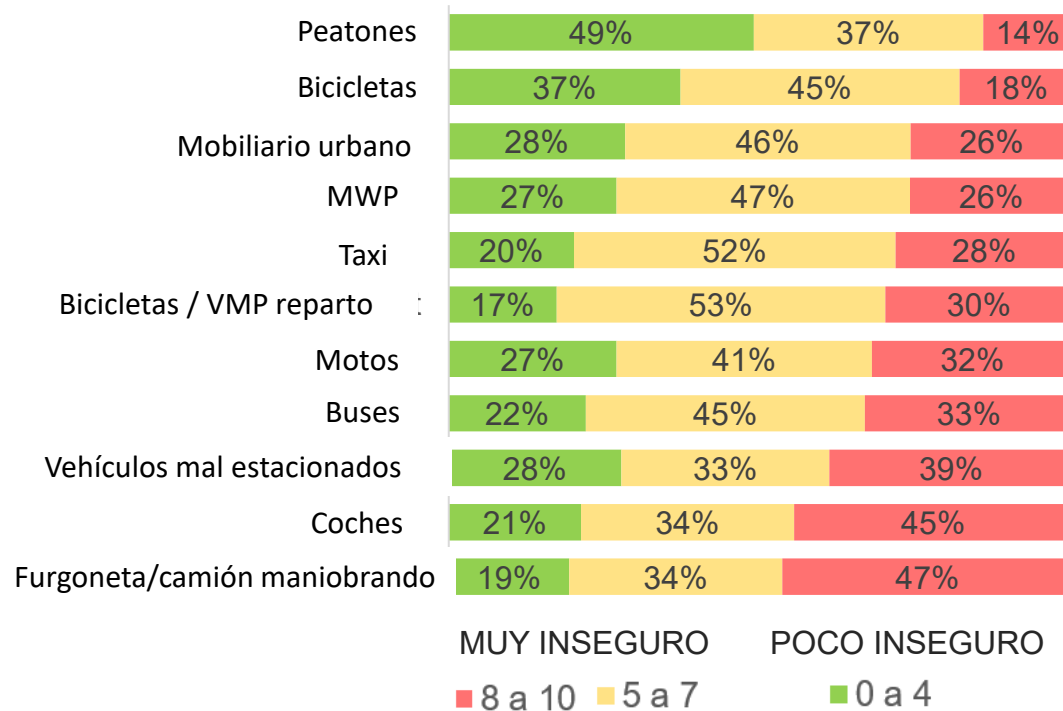
05.8 SEGURIDAD VIAL

Sensación de vulnerabilidad

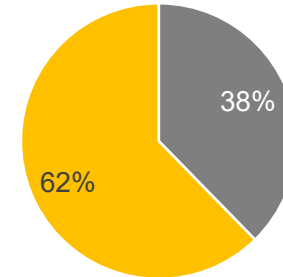
Vulnerabilidad cuando circulan en bicicleta/VMP

El 62% de los usuarios se sienten vulnerables cuando circulan por Girona con estos modos.

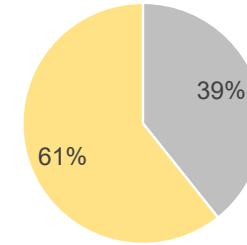
Modos de transporte que generan inseguridad



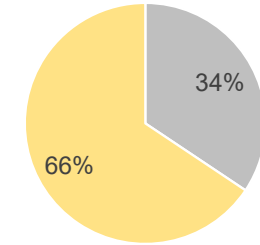
2026



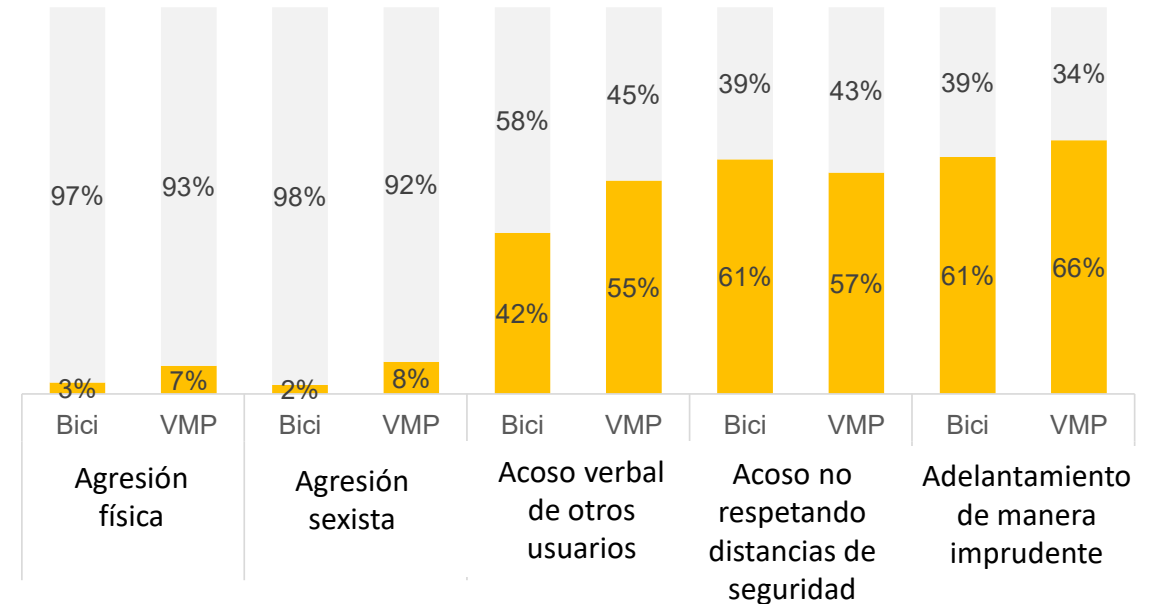
Bici



VMP



¿Te has encontrado en alguna de estas situaciones?

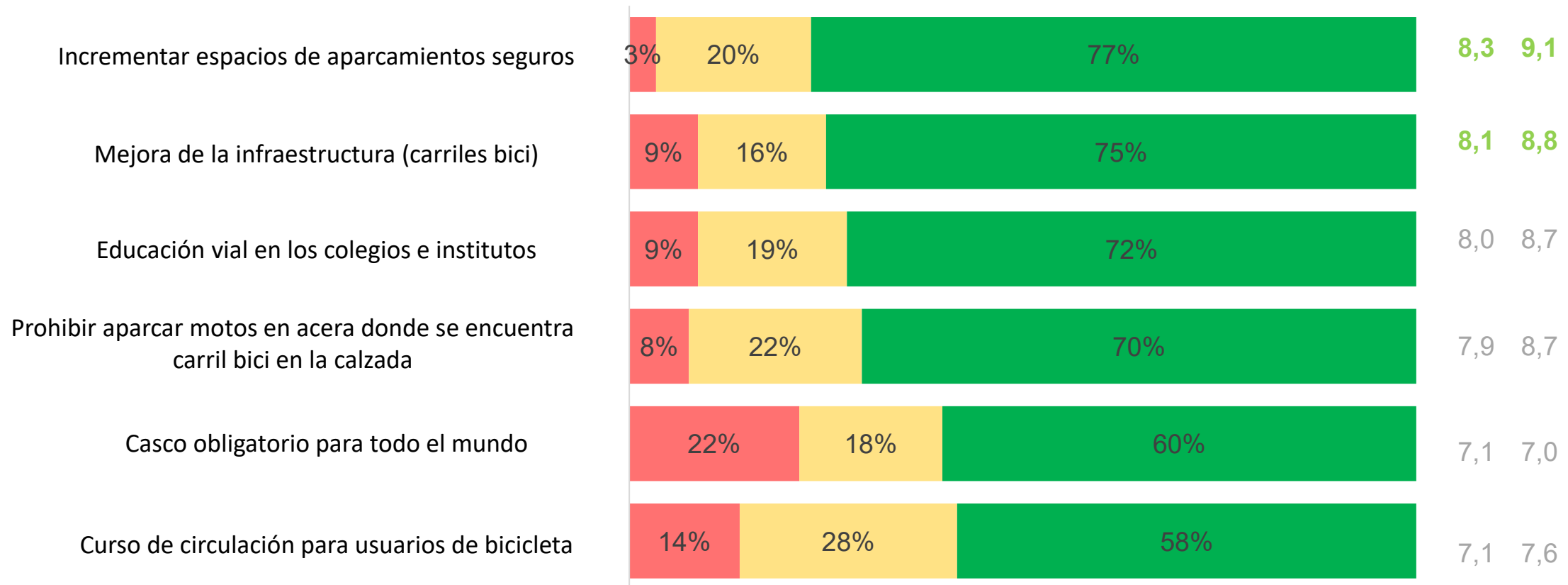
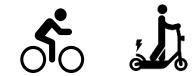


05.8 SEGURIDAD VIAL

¿Qué hacer para mejorar?

En promedio, se valora con un **6 sobre 10** la experiencia de ir en bici/VMP por la ciudad de Girona (6,5 ciclistas y 5,1 usuarios VMP).

Nota media sobre 10



06

CONCLUSIONES

06 CONCLUSIONES

- **La bicicleta y el VMP son modos consolidados en la ciudad de Girona.**
- Como particularidad de Girona, cabe destacar el **fuerte peso de las bicicletas deportivas (17% de los usuarios observados) así como del servicio de Girocleta (14%).**
- **Sólo un 5% de los ciclistas baja de la bicicleta en las zonas peatonales del centro o donde no está permitido circular.**
- El 80% de los usuarios utiliza la bici o el patinete hasta 3 días a la semana, siendo el número medio de viajes diarios de 3.
- Un 64% de los usuarios ya provenía de medios sostenibles aunque un 23% de los usuarios de bicicleta circulaba anteriormente en coche.
- Los repartidores (bici o VMP) y los usuarios de VMP son los que menos experiencia tienen, mientras que **los usuarios con mayor experiencia son los que van en bicicletas deportivas.**
- El sistema de bicis de alquiler de **la Girocleta es valorado con un 7,1 sobre 10.**
- Se valora con un **6 sobre 10 la experiencia de circular en bicicleta y VMP por Girona.**
- **Sólo un 39% de los usuarios de bicicleta y un 29% de los usuarios de VMP considera que la actual infraestructura ya es suficiente para circular por Girona.**
- A un 18% de los usuarios le han robado la bicicleta o el VMP en el último año.

06 CONCLUSIONES

- **La continuidad de la red de carriles bici y la disponibilidad de aparcamientos en la calle son los elementos peor valorados de la infraestructura ciclable. Consecuentemente son los dos elementos que más soporte tienen como propuestas de mejora.**
- Un 55% de los encuestados cree que el Ayuntamiento debería priorizar la expansión de los carriles bici, mientras que el 45% restante cree que debería priorizar su mejora.
- Sólo un 13% de los usuarios ha sido multado alguna vez mientras circulaba en bici o VMP durante el último año.
- El 21% del total de usuarios declara haber sufrido un accidente alguna vez en bici o VMP.
- **SOLO un 18% de los usuarios de VMP tiene seguro, aunque es obligatorio; y el 72% de los usuarios de VMP no han registrado su patinete en la DGT, siendo también obligatorio.**
- Hay un desconocimiento generalizado sobre la normativa en relación con la circulación de bicicletas y patinetes en la acera y en la calzada.
- **Según las observaciones, un 52% de los usuarios de VMP circula sin chaleco reflectante y también un 52% circula sin casco, si bien será obligatorio en todo el estado a partir de octubre.**
- Un 62% de los usuarios se siente vulnerable, siendo los coches y las furgonetas/camiones cuando realizan maniobras, los vehículos que más inseguridad generan.

07

RECOMENDACIONES

INFRAESTRUCTURA CICLABLE CON VISIÓN URBANA E INTERURBANA

- **Consolidar la calidad de la red existente, resolviendo puntos conflictivos en términos de seguridad** como cruces, rotondas, giro con puntos sin visión con giro de vehículos pesados. **Planificar** un trazado continuo y **transformar progresivamente** las tipologías menos seguras siempre que la sección lo permita.
- **Ordenación del espacio de estacionamiento de vehículos privados donde existen carriles bici**, con criterios de funcionalidad, seguridad y visibilidad.
- **Red ciclable con continuidad y seguridad**, con un enfoque a futuros desarrollos urbanísticos y municipios cercanos que vele por el equilibrio de espacio para cada modo de transporte.
- **Auditar periódicamente los carriles bici para detectar posibles peligros y asegurar un buen mantenimiento.**
- **Crear una red de estacionamientos seguros (en superficie y subterráneos)**, en las estaciones intermodales, equipamientos públicos y también fomentar iniciativas privadas de aparcamiento.
- **Puntos de autorreparación en diferentes localizaciones específicas**, con demanda de circulación de bicicletas y/o estaciones de transporte público.
- **Ampliación de la Girocleta** en barrios con menor cobertura para reforzar su conexión con estaciones, equipamientos y principales corredores ciclables. Posibilidad de electrificación por barrios con pendientes o distancias más largas.

EN LA ADMINISTRACIÓN

- **Seguimiento y ampliación de las datos abiertos** con material gráfico de las vías ciclables, uso, y otros modos de movilidad.
- **Revisión periódica de las Ordenanzas de Circulación** para ir mejorando aspectos fundamentales por la correcta movilidad de todos los usuarios de la vía.
- **Impulsar incentivos fiscales para promover el desplazamiento al trabajo en bici, crear campañas informativas sobre los beneficios colectivos** (mejora de calidad del aire, menos congestión, etc.) y las ganancias a escala individual (viajes puerta a puerta, más salud, etc.), así como destinar subvenciones a la compra de una nueva bicicleta o a la reparación de otros e impulsar campañas para fidelizar usuarios y captar nuevos, elaboración de PDE, etc.

MEJORA CONTINUA DEL COMPORTAMIENTO DE LOS USUARIOS

- **Campañas de información y controles a todos los usuarios de la vía**, por incidir sobre los comportamientos de vehículos motorizados que pueden generar inseguridad.
- **Dar a conocer las normativas de circulación de bicis y VMP**, a título individual y por la distribución de mercancías para favorecer la convivencia con los demás usuarios de la red.
- **Impulsar ayudas a los usuarios que quieran adquirir una bicicleta o VMP para realizar un cambio modal del vehículo privado.**
- **Fomentar la formación y el conocimiento de la normativa de circulación urbana:** desarrollar una formación obligatoria y gratuita para los usuarios de la bicicleta/VMP que no tengan conocimientos previos del reglamento.
- Incentivar campañas de sensibilización sobre **la importancia del uso del casco, de llevar timbre, luces y elementos reflectantes.**
- **Elaborar material de buenas prácticas y circulación** para entregar al comprador de bicicletas/VMP.
- **Elaborar una plataforma para registrar de manera rápida y efectiva acoso y comportamientos incívicos que afecten a la circulación y bienestar de los ciclistas.**

RACC

Gracias