

El I BARÓMETRO RACC de la movilidad ciclista y de VMP en Girona' recoge la opinión de quienes viajan en bicicleta y patinete y propone mejoras para promover la convivencia entre los modos

El 95% de los ciclistas no se bajan de la bicicleta en el Barri Vell de Girona, a pesar de ser obligatorio

- *De los residentes de Girona que se desplazan en bicicleta y patinete, la bicicleta deportiva tiene un peso destacado entre los usuarios observados (17%). Por otro lado, los usuarios de patinete representan el 19% y los de la Girocleta, el servicio público de bicicleta compartida, el 14%.*
- *El 40% de los ciclistas se salta el semáforo en rojo, cifra que sube al 48% cuando circulan por los carriles bici en la calzada. Además, el 22% no respeta el paso de peatones, porcentaje que llega al 58% en el carril bus-bici de la ciudad.*
- *Las encuestas de la RACC detectan un bajo cumplimiento de la normativa de circulación entre los usuarios de patinete: solo el 18% tiene seguro y el 72% aún no ha registrado el vehículo en la DGT, a pesar de que ambas directrices son obligatorias.*
- *Al 18% de los usuarios encuestados le han robado el vehículo (la bicicleta o el patinete) en el último año en Girona, según el I Barómetro RACC.*

Girona, 29 de septiembre de 2026 -

El RACC ha presentado en Girona su **Primer Barómetro de la Movilidad Ciclista y de vehículos de Movilidad Personal (VMP)**, un estudio pionero que analiza los hábitos, perfiles y opiniones de las personas que se desplazan en bicicleta, patinete u otros vehículos de movilidad personal por la ciudad. El objetivo principal del barómetro es contribuir al conocimiento de la movilidad sostenible en Girona, promover la cultura de la micromovilidad y mejorar la seguridad de ciclistas y usuarios de patinetes. Además, el estudio propone **impulsar medidas efectivas tanto por parte de las administraciones como consejos para los usuarios** para que favorezcan a una convivencia equilibrada entre todos los modos de transporte urbano.

Para la elaboración del estudio, el RACC ha realizado **264 encuestas a usuarios de bicicletas y patinetes (VMP)**, así como **2.032 observaciones** en 10 puntos de la ciudad, con el objetivo de

Para más información:

RACC Press saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

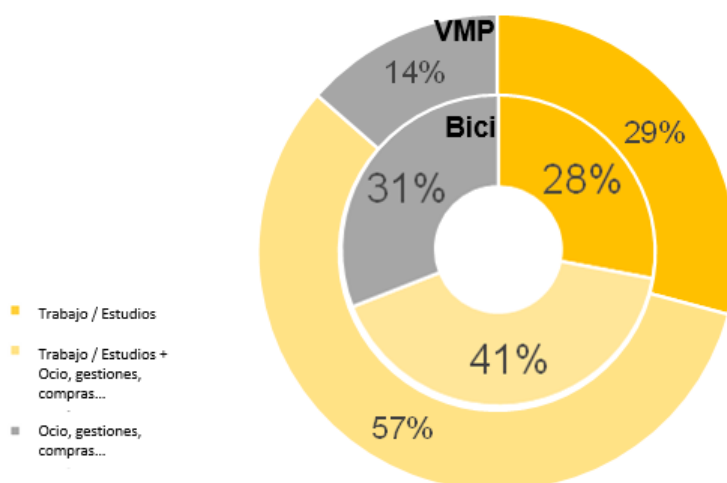
Síguenos en:



recopilar datos representativos sobre los patrones de desplazamiento y percepción de seguridad de los usuarios.

1. PERFIL Y HÁBITOS DEL USUARIO DE BICICLETA Y PATINETE EN GIRONA

- El barómetro del RACC ha detectado un uso consolidado de la bicicleta y del patinete en Girona entre sus usuarios. El 81% lo utiliza más de 3 días a la semana.
- El usuario tipo es una persona joven. El 69% de los usuarios de bicicletas y patinete en Girona son menores de 40 años.
- El 18% de los usuarios no tiene ningún tipo de carné de conducir (17% ciclistas y 21% usuarios de VMP).
- En cuanto a los motivos de los desplazamientos:
 - Según las encuestas del RACC, el 29% de los usuarios de patinete utiliza este vehículo para ir al trabajo o a la escuela. En el caso de la bicicleta, este motivo concentra el 28% de los desplazamientos.
 - En cambio, para actividades de ocio, gestiones o compras, la bicicleta es el medio donde se usa más: representa el 31% de los desplazamientos, frente al 14% registrado entre los usuarios de patinete.



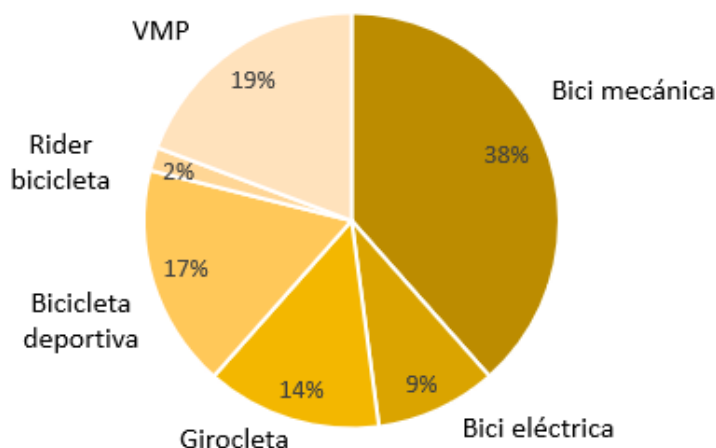
Para más información:

RACC Press saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- Según el tipo de vehículo, **el 17% de los usuarios observados circulan con bicicleta deportiva**, mientras que el 14% lo hace con el servicio público de bicicleta compartida de Girona, La Girocleta.



- Según encuestas del Barómetro RACC, **el 37% de las bicicletas y patinetes que circulan por la red ciclable de Girona tienen entre 2 y 5 años de antigüedad**. En cuanto a las bicicletas y patinetes eléctricos, un tercio tiene menos de un año.

¿Cómo se desplazaban anteriormente?

- La gran mayoría de los usuarios encuestados (67%) afirman que antes de desplazarse en bicicleta o patinete ya optaban por otros medios sostenibles (transporte público, a pie o en bicicleta):
 - En Girona, **el 40% de los nuevos usuarios de bicicleta o patinete iban a pie** y el 24% en transporte público.
 - Según el Barómetro del RACC, **uno de cada cuatro usuarios de bicicleta y patinete (26%) antes se desplazaba en vehículo privado**. De este total, el 18% utilizaba coche y el 8% una moto, hecho que demuestra un cambio de hábitos hacia una movilidad más sostenible.
- Preguntados por el motivo por el que han cambiado de modo de desplazamiento y ahora usan la bici o el patinete:
 - Entre las personas que antes se desplazaban a pie y ahora utilizan el patinete, el 92% afirma haber hecho el cambio por la rapidez y el 38% por higiene. Por

Para más información:
RACC Press saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



otro lado, entre quienes ahora se desplazan en bicicleta, el 77% también lo ha hecho por la rapidez y el 39% para evitar recorridos con subidas.

- Entre las personas que anteriormente usaban el transporte público y ahora se desplazan en patinete, el 72% ha hecho el cambio por la rapidez y el 62% para ahorrar dinero. En cuanto a quienes ahora van en bicicleta, el 60% lo ha hecho por rapidez y el 51% por ahorro económico.
 - Finalmente, entre las personas que antes se desplazaban en vehículo privado (coche o moto) y ahora usan el patinete, el 64% ha cambiado para ahorrar dinero y el mismo porcentaje (64%) por la rapidez. En el caso de quienes ahora se desplazan en bicicleta, el 53% lo ha hecho para ahorrar dinero y el 44% para evitar multas de tráfico.
- **Los usuarios de bicicleta y patinete combinan habitualmente estos medios de transporte con otras formas de desplazamiento en sus trayectos por la ciudad de Girona.** Concretamente, el 71% también se desplaza a pie, el 60% utiliza transporte público, el 27% coche y el 13% moto.
 - El 72% de los usuarios de patinete todavía no ha registrado su patinete en la DGT. Y solo un 18% tiene seguro, aunque ambas directrices son obligatorias.

2. VALORACIÓN DE LA EXPERIENCIA Y DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

- Los usuarios de bicicleta y patinete de la ciudad de Girona encuestados por el RACC valoran con un 6/10 de media la experiencia de circular por los carriles bici de la ciudad.
 - En cuanto a la valoración de los atributos de la red ciclable, el aspecto valorado más negativamente es la continuidad de la red de carriles, con un 5,3/10 de nota media de los ciclistas y 5,4/10 de los usuarios de patinete.
 - En contraposición, el atributo de la red ciclable mejor valorado es la seguridad de los carriles bici, con un 6,3/10 de nota media de los ciclistas y un 6,6/10 de nota media de los usuarios de patinete.
 - En cuanto a la infraestructura de circulación, el carril bici por la calzada obtiene un 6,1/10 de nota media, circular por la acera obtiene un 5,9/10 y por la calzada un 5,2/10.
- **El sistema actual de la Girocleta pública recibe un 7,1/10 de nota media de los usuarios.**
- Los usuarios de bicicleta y patinete de la ciudad de Girona encuestados por el RACC valoran con un 5,5/10 de media los estacionamientos públicos en la calle, llamados 'U'.
- En cuanto a la sensación de vulnerabilidad cuando circulan en bicicleta o patinete, los usuarios encuestados de Girona aseguran que, **en el 62% de los casos, se sienten**

Para más información:
 RACC Press saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



vulnerables. Los modos o vehículos que generan más inseguridad son furgonetas y camiones maniobrando, los coches o los vehículos mal aparcados.

- **Al 18% de los usuarios le han robado el vehículo (la bicicleta o el patinete) en el último año en Girona, según la encuesta del Barómetro del RACC.**

3. SINIESTRALIDAD

- El 21% de los usuarios encuestados de bicicleta y patinete declara haber sufrido un accidente en algún momento en la ciudad de Girona.
 - De estos, el 21% son ciclistas y el 22%, usuarios de patinete.
 - Entre los usuarios que declaran haber tenido un accidente, el 57% asegura que ha sido "solo", mientras que el 20% lo ha tenido con un tercero y por culpa de ese tercero y el 23% restante dice haberlo tenido con un tercero por culpa de un ciclista o usuario de patinete.
- Cuando se les pregunta si creen que se debería ser igual de estricto con los ciclistas o usuarios de patinete como con los conductores de coche al imponerles multas por infracciones de circulación, hay división en la respuesta. La mitad cree que sí y el 50% restante no está de acuerdo
- Sin embargo, el 56% sí considera positivo que se pueda sancionar en caso de incumplimiento de la normativa de circulación.
- Al mismo tiempo, solo un 12% de los usuarios encuestados asegura que han sido multados alguna vez mientras circulaban durante el último año.

4. CONOCIMIENTO Y CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA

- 7 de cada 10 usuarios circula mayoritariamente por el carril bici. De estos, el 67% son ciclistas y el 76% usuarios de patinete.
- Las observaciones llevadas a cabo por el barómetro RACC han permitido saber por dónde circulan los usuarios de bicicleta y patinete que no utilizan el carril bici.
 - El 18% circula por la calzada.
 - El 10% de los usuarios circulan por parques, zonas verdes o paseos compartidos.
 - El 1% circula por aceras estrechas de menos de 5 metros de ancho, vías donde la circulación de bicicletas y patinetes no está permitida.
- **En cuanto a las infracciones por tipo de vía,** el barómetro RACC ha detectado que en la ciudad de Girona:
 - El 40% de los usuarios de bicicleta y patinete se saltan el semáforo en rojo, cifra que aumenta al 48% en el carril bici en calzada.

Para más información:
RACC Press saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- El 22% de los usuarios de bicicleta y patinete no respeta el paso de peatones. Si solo nos fijamos en el carril bus-bici, el 58% de los usuarios no lo cumple.
- **Concretamente, en la Carrer de la Barca, en el Barri Vell, el barómetro RACC ha detectado que el 95% de los ciclistas observados no se baja de la bicicleta, a pesar de ser obligatorio.**
- En cuanto al conocimiento y cumplimiento de la normativa:
 - Aunque el 91% de los usuarios de patinete saben que no está permitido llevar acompañantes, se ha observado que el 22% de los usuarios los llevan, principalmente a menores.
 - El 90% de los usuarios de patinete sabe que es obligatorio llevar casco, pero solo el 52% lo lleva, según las observaciones del barómetro.
 - 1 de cada 4 usuarios de patinete no sabe que no está permitido circular por las aceras.
 - Según las observaciones, **el 52% de los usuarios de patinete circula sin chaleco reflectante y también un 52% sin casco**, directrices obligatorias desde octubre.

5. RECOMENDACIONES DEL RACC

Infraestructura ciclable con visión urbana e interurbana

- **Consolidar la calidad de la red existente, resolviendo puntos de conflicto en términos de seguridad** como esquinas, rotondas, giros sin visión con giros de vehículos pesados. **Planificar** una ruta continua y **transformar** progresivamente las tipologías menos seguras siempre que la sección lo permita.
- **Ordenación del espacio de estacionamiento de vehículos privados donde hay carriles bici**, con criterios de funcionalidad, seguridad y visibilidad.
- **Red ciclable con continuidad y seguridad**, con un enfoque en futuros desarrollos urbanísticos y municipios cercanos, que velen por el equilibrio del espacio para cada medio de transporte.
- **Auditar periódicamente los carriles bici para detectar posibles peligros y asegurar un buen mantenimiento.**
- **Crear una red de estacionamientos seguros (en superficie y subterráneos)**, en las estaciones intermodales, equipamientos públicos y también fomentar iniciativas privadas de aparcamiento.
- **Puntos de autorreparación en diferentes ubicaciones específicas**, con demanda de circulación de bicicletas y/o estaciones de transporte público.

Para más información:
 RACC Press saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- **Ampliación** de la Girocleta en barrios con menor cobertura para reforzar su conexión con estaciones, equipamientos y corredores principales para bicicletas. Posibilidad de electrificación para barrios con pendientes o distancias más largas.

A la administración:

- **Seguimiento y ampliación de los datos abiertos** con material gráfico de las vías ciclables, uso y otros modos de movilidad.
- **Revisión periódica de las Ordenanzas de Circulación** para mejorar aspectos fundamentales para la correcta movilidad de todos los usuarios de la vía.
- **Impulsar incentivos fiscales para promover el desplazamiento al trabajo en bicicleta, crear campañas informativas sobre beneficios colectivos** (mejora de la calidad del aire, menor congestión, etc.) y beneficios a escala individual (viajes puerta a puerta, mejor salud, etc.), así como destinar subvenciones para la compra de una bicicleta nueva o la reparación de otras, e impulsar campañas para fidelizar usuarios y captar de nuevos, elaboración de PDE, etc.

Mejora continua del comportamiento de los usuarios:

- **Campañas de información y controles para todos los usuarios de la vía**, para incidir sobre los comportamientos de vehículos motorizados que pueden generar inseguridad.
- **Dar a conocer las normativas de circulación de bicicletas y VMP, a título individual y para la distribución de mercancías, con el fin de favorecer la convivencia con otros usuarios de la red.**
- Impulsar ayudas a los usuarios que quieran adquirir una bicicleta o un VMP para hacer un cambio modal del vehículo privado.
- **Fomentar la formación y el conocimiento de la normativa de circulación urbana:** desarrollar una formación obligatoria y gratuita para los usuarios de la bicicleta/VMP que no tengan conocimientos previos del reglamento.
- Incentivar campañas de sensibilización sobre **la importancia del uso del casco, de llevar timbre, luces y elementos reflectantes.**
- Elaborar material *de buenas prácticas y circulación* para entregar al comprador de bicicletas/VMP.
- **Elaborar una plataforma para registrar de manera rápida y efectiva acosos y comportamientos incívicos que afecten a la circulación y bienestar de los ciclistas.**

Para más información:

RACC Press saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El **RACC** ofrece servicios de alta calidad a más de 890.000 socios para satisfacer sus necesidades. Sus principales áreas de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias, seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. Además, también actúa en el ámbito del hogar, con una amplia gama de productos y servicios que incluyen alarmas, internet, seguros, energía, mantenimiento, reparaciones y reformas.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios de Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles una amplia gama de productos adaptados a nuevas formas de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de movilidad más segura, más respetuosa con el medio ambiente, asequible para la economía y competitiva. En este sentido, está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para proporcionar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que su presencia en organizaciones globales aporta. En el mundo del motor, apoya a los jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un prestigio internacional reconocido como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Para más información:

RACC Press saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

