El 'I Barómetro RACC de la movilidad ciclista y de VMP en Tarragona' recoge la opinión de las personas que se desplazan en bicicleta y patinete y propone mejoras para favorecer la convivencia entre los distintos modos de transporte

El 31% de los usuarios de bicicleta y patinete de Tarragona circula fuera de los espacios permitidos

- ***Las 'calles 30' concentran el 80% de la red ciclista de Tarragona, pero son la infraestructura peor valorada por los usuarios de bicicleta y patinete.***
- ***Una cuarta parte de los actuales usuarios de bicicleta y patinete se desplazaba anteriormente en vehículo privado, según el I Barómetro RACC de Tarragona.***
- ***Las encuestas del Barómetro del RACC constatan que solo el 21% de los usuarios de patinete tiene seguro y solo el 19% ha registrado su vehículo en la DGT, pese a ser obligatorio.***
- ***El 22% de los usuarios de bicicleta y patinete de Tarragona no dispone de ningún tipo de permiso de conducir, según las encuestas del Barómetro.***

Tarragona, 17 de noviembre de 2026 -

El RACC ha presentado su **I Barómetro de la Movilidad Ciclista y de Vehículos de Movilidad Personal (VMP) en Tarragona**, un estudio pionero que analiza los hábitos, perfiles y opiniones de las personas que se desplazan en bicicleta, patinete u otros vehículos de movilidad personal por la ciudad.

El objetivo principal del barómetro es contribuir al conocimiento de la movilidad sostenible en Tarragona, fomentar la cultura de la micromovilidad y mejorar la seguridad de los ciclistas y usuarios de patinete. Además, el estudio propone **impulsar medidas eficaces por parte de las administraciones, así como recomendaciones para los usuarios**, que favorezcan una convivencia equilibrada entre todos los modos de transporte urbano.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

Para la elaboración del estudio, el RACC ha realizado **223 encuestas a usuarios de bicicleta y patinete**, así como **848 observaciones** en 10 puntos de la ciudad, con el objetivo de recoger datos representativos sobre los patrones de desplazamiento y la percepción de seguridad de los usuarios.

1. PERFIL Y HÁBITOS DEL USUARIO DE BICICLETA Y PATINETE EN TARRAGONA

- El I Barómetro del RACC en Tarragona constata que los usuarios del carril bici utilizan la bicicleta mecánica en el 37% de los casos, mientras que el 27% se desplaza en patinete.

- Asimismo, cabe destacar que **el 12% de los usuarios observados son ciclistas con bicicletas deportivas.**

- La bicicleta y el patinete se utilizan de forma cotidiana en la ciudad de Tarragona, **con una media de 2,8 desplazamientos diarios** en estos modos de transporte.

  - En cuanto al uso del patinete, **el 79% lo utiliza más de 3 días a la semana.**

- El perfil de usuario es el de una persona joven: **el 73% de los usuarios de bicicleta y patinete de Tarragona son menores de 40 años.**

- Según las encuestas del Barómetro RACC, el 47% de las bicicletas y patinetes que circulan por la red ciclista de Tarragona tienen menos de 2 años de antigüedad, una cifra inferior a la registrada en la ciudad de Girona, donde la mitad de los vehículos tienen entre 2 y 5 años de antigüedad.

- **El 22% de los usuarios de bicicleta y patinete encuestados no dispone de ningún tipo de permiso de conducir.** La proporción es muy similar entre ambos colectivos: un 22% en el caso de los ciclistas y un 23% entre los usuarios de patinete.

- **Los usuarios de bicicleta y patinete combinan habitualmente estos medios con otras formas de desplazamiento en sus trayectos por la ciudad de Tarragona.** En concreto, el 49% también se desplaza a pie, el 61% utiliza el transporte público, el 18% usa el coche y el 14% la moto.

- El 81% de los usuarios de patinete todavía no ha registrado su vehículo en la DGT. Y solo el 21% tiene un seguro, a pesar de que ambos requisitos son obligatorios.

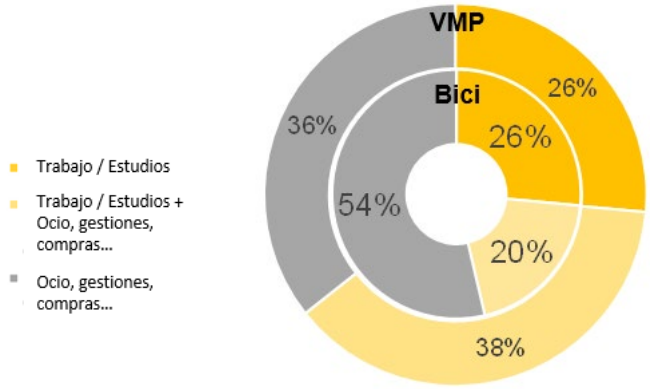
- En cambio, el 33% de los ciclistas sí cuenta con un seguro.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

En cuanto a los motivos de los desplazamientos:

- Según las encuestas del RACC, casi la mitad de los usuarios (47%) utilizan este medio de transporte exclusivamente para actividades relacionadas con el ocio y las gestiones personales.

- Entre los usuarios de bicicleta, el 54% de los desplazamientos son por motivos de ocio o para realizar gestiones personales.



¿Cómo se desplazaban anteriormente?

- **La mayoría de los usuarios encuestados (65%) afirma que, antes de desplazarse en bicicleta o patinete, ya optaba por otros medios de transporte sostenibles** (transporte público, a pie o en bicicleta):

  - En Tarragona, **el 27% de los nuevos usuarios de bicicleta o patinete anteriormente se desplazaba a pie** y el 38% en transporte público.
  - Según el Barómetro del RACC, **uno de cada cuatro usuarios de bicicleta y patinete (25%) se desplazaba anteriormente en vehículo privado**. De este total, el 13% utilizaba el coche y el 12% la moto, lo que pone de manifiesto un cambio de hábitos hacia una movilidad más sostenible.

- **Preguntados por el motivo por el que han cambiado de modo de desplazamiento y ahora utilizan la bicicleta o el patinete:**

  - Entre las personas que antes se desplazaban a pie y ahora utilizan el patinete, el 70% afirma haber realizado el cambio por la rapidez y el 35% por higiene. Por otro lado, entre quienes ahora se desplazan en bicicleta, el 58% también lo ha hecho por la rapidez y el 32% por higiene.
  - Entre las personas que anteriormente utilizaban el transporte público y ahora se desplazan en patinete, el 64% ha realizado el cambio por la rapidez y el 53% para ahorrar dinero. En cuanto a quienes ahora se desplazan en bicicleta, el 51% lo ha hecho por la rapidez y el 41% por el ahorro económico.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

- Finalmente, entre las personas que antes se desplazaban en vehículo privado (coche o moto) y ahora utilizan el patinete, el 50% ha realizado el cambio para ahorrar dinero y el 33% por la rapidez. En el caso de quienes ahora se desplazan en bicicleta, el 34% lo ha hecho para ahorrar dinero y el 28% por la rapidez.

2. CIRCULACIÓN Y CONOCIMIENTO Y CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA

- El 38% de los usuarios afirma circular mayoritariamente por el carril bici. Por su parte, el resto de los usuarios:

  - El 35% circula por la calzada. De estos, un 4% lo hace por vías de más de 30 km/h.
  - El 21% de los usuarios circula por parques, zonas verdes o paseos compartidos.
  - El 6% circula por aceras estrechas de menos de 5 metros de anchura, una conducta no permitida.

- En cuanto al conocimiento y cumplimiento de la normativa:

  - El 60% de los usuarios de patinete no circula con chaleco reflectante, a pesar de que esta medida es obligatoria desde el 1 de octubre de 2026.
  - Por otro lado, el Barómetro RACC ha observado que el 13% de los patinetes circula con dos personas, una conducta que tampoco está permitida.
  - Como aspecto positivo, según las observaciones del RACC, el 63% de los usuarios de patinete llevaba casco, una medida también obligatoria desde el 1 de octubre de este año.

- El 31%, es decir, 1 de cada 3 usuarios del carril bici de la ciudad de Tarragona, circula fuera de la red establecida, a pesar de disponer de infraestructura específica para la circulación o de paso restringido, según las observaciones del Barómetro.

- El estudio del RACC ha detectado que el 22% de los usuarios no respeta los pasos de peatones y que solo 3 de cada 10 se bajan del vehículo en las calles pacificadas.

3. SINISTRALIDAD

- El 11% de los usuarios de bicicleta y patinete encuestados declara haber sufrido algún accidente en la ciudad de Tarragona, un porcentaje inferior al registrado en Girona, donde alcanza el 21%.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

  - De estos, el 13% son ciclistas y el 7% usuarios de patinete.
  - Entre los usuarios que declaran haber sufrido un accidente, el 48% asegura que ha sido un accidente en solitario, mientras que el 30% lo ha tenido con un tercero y por culpa de este. El 22% restante afirma haber sufrido un accidente con un tercero por culpa de un ciclista o usuario de patinete.

- Preguntados sobre si las sanciones por infracciones de tráfico deberían ser igual de estrictas para los ciclistas y usuarios de patinete que para los conductores de coche, las opiniones están divididas. No obstante, una ligera mayoría de los encuestados (54%) considera que debería aplicarse el mismo nivel de exigencia a todos los usuarios de la vía.

- No obstante, el 76% sí considera positivo que se pueda sancionar en caso de incumplimiento de la normativa de circulación.

- Asimismo, solo el 17% de los usuarios encuestados asegura haber sido multado alguna vez mientras circulaba durante el último año.

4. VALORACIÓN DE LA EXPERIENCIA Y DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

- La mayor parte de la red ciclista analizada corresponde a las 'calles 30', que representan el 80% del total. A gran distancia se sitúan los tramos de carril bici en calzada o acera, con un 10%. El resto de las tipologías tienen un peso mucho menor: las calles de prioridad invertida representan el 2,6%; las vías ciclistas con zona peatonal, el 2,4%; las vías exclusivas para peatones, el 4%; y las vías ciclistas, el 1%.

- Dicho esto, los usuarios de bicicleta y patinete de la ciudad de Tarragona encuestados por el RACC **valoran con una puntuación media de 5 sobre 10 la experiencia** de circular por los carriles bici de la ciudad.

  - En cuanto a la valoración de los atributos de la red ciclista, el aspecto peor valorado es la disponibilidad de aparcamiento en la calle, con una puntuación media de 4,7 sobre 10 por parte de los ciclistas y de 5,3 sobre 10 por parte de los usuarios de patinete.
  - Por el contrario, el aspecto mejor valorado de la red ciclista es el diseño de los carriles bici en cruces y rotondas, con una puntuación media de 5,5 sobre 10 por parte de los ciclistas y de 5 sobre 10 por parte de los usuarios de patinete.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

- En cuanto a la valoración de las infraestructuras de circulación, la tipología peor valorada es la calzada limitada a 30 km/h, con una puntuación de 4,8 sobre 10 por parte de los ciclistas y de 4,5 sobre 10 por parte de los usuarios de patinete, a pesar de ser la más utilizada.

- Por el contrario, el paseo compartido con peatones es la tipología de infraestructura mejor valorada en las encuestas del Barómetro RACC, con una puntuación de 6 sobre 10 por parte de los ciclistas y de 6,3 sobre 10 por parte de los usuarios de patinete.

- Los usuarios de bicicleta y patinete de la ciudad de Tarragona encuestados por el RACC valoran con una puntuación media de 5,6 sobre 10 los aparcamientos públicos en la calle, conocidos como aparcamientos en «U».

- **La mitad de los usuarios de bicicleta y patinete se sienten vulnerables cuando circulan por la red ciclista de la ciudad de Tarragona.** Los vehículos o situaciones que les generan mayor inseguridad son las furgonetas y los camiones realizando maniobras, los coches y los vehículos mal estacionados.

- Al 12% de los usuarios les han robado su vehículo (bicicleta o patinete) durante el último año en Tarragona, según la encuesta del Barómetro RACC.

5. RECOMANACIONES RACC

Infraestructura ciclable con visión urbana e interurbana

- **Consolidar una red ciclista continua, coherente y fácilmente identificable**, priorizando la conexión de los tramos actualmente desconectados y los itinerarios entre los barrios, el centro urbano, los equipamientos, los centros educativos, las zonas de actividad económica y las estaciones de transporte público.
- **Transformar progresivamente las tipologías menos seguras o peor valoradas por los usuarios**, priorizando, siempre que la sección viaria lo permita, los carriles segregados en la calzada y evitando que los itinerarios principales dependan exclusivamente de la circulación compartida con vehículos motorizados.
    - Revisar aquellos tramos en los que los usuarios circulan fuera de la infraestructura prevista, con el objetivo de identificar posibles problemas de continuidad, accesibilidad, señalización, diseño o adecuación del itinerario a las necesidades reales de movilidad.
- **Actuar sobre los puntos conflictivos de la red**, especialmente en cruces, rotondas, incorporaciones, giros de vehículos motorizados y tramos con falta de visibilidad, mediante soluciones de diseño que reduzcan los conflictos y refuercen la prioridad y la seguridad de bicicletas y patinetes.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

- **Desarrollar la red ciclista con continuidad y seguridad**, con un enfoque orientado a futuros desarrollos urbanísticos y municipios cercanos que vele por el equilibrio del espacio destinado a cada modo de transporte.
- **Auditar periódicamente los carriles bici para detectar posibles peligros** y garantizar su buen mantenimiento, señalización e iluminación, entre otros aspectos, estableciendo un programa de mantenimiento preventivo y correctivo.
- **Crear una red de aparcamientos seguros (en superficie y subterráneos) para bicicletas y patinetes** en las estaciones intermodales y equipamientos públicos, así como fomentar iniciativas privadas de aparcamiento.
- **Implantar aparcamientos cerrados o con control de acceso** en los puntos de mayor demanda, como medida para reducir el riesgo de robo, especialmente de bicicletas eléctricas, bicicletas mecánicas y patinetes.
- **Puntos de autorreparación en diferentes ubicaciones específicas**, con una demanda de circulación de bicicletas y/o en estaciones de transporte público.
- Estudiar la implantación de un **sistema público de bicicletas** compartidas, convencionales y/o eléctricas, coordinado con el sistema de transporte público, especialmente para dar respuesta a los trayectos con pendientes, distancias medias y conexiones entre barrios.
- **Potenciar las conexiones ciclistas interurbanas** con los municipios del entorno y con los principales polos de actividad del Camp de Tarragona, garantizando la continuidad de los itinerarios más allá del término municipal.

A la administración:

- Crear un visor y un sistema de datos abiertos con material gráfico de las vías ciclistas, los aparcamientos, su uso y otros modos de movilidad, así como de las actuaciones de mantenimiento que se vayan realizando.
- Establecer canales ágiles para que los usuarios puedan comunicar incidencias de mantenimiento, obstáculos, ocupaciones indebidas, problemas de señalización o puntos percibidos como inseguros.
- **Revisar periódicamente las ordenanzas de circulación** para seguir mejorando aspectos fundamentales para la correcta movilidad de todos los usuarios de la vía.
- Coordinar las actuaciones de movilidad ciclista con la planificación urbanística, los proyectos de reurbanización, los nuevos desarrollos, las políticas de transporte público y los planes de movilidad de los centros de trabajo y equipamientos.
- **Impulsar incentivos fiscales para promover los desplazamientos al trabajo en bicicleta**, crear campañas informativas sobre los beneficios colectivos (mejora de la calidad

del aire, menor congestión, etc.) y las ventajas a nivel individual (desplazamientos puerta a puerta, mejora de la salud, etc.), así como destinar subvenciones a la compra de bicicletas nuevas o a la reparación de las existentes e impulsar campañas para fidelizar a los usuarios actuales y captar nuevos, como la elaboración de planes de desplazamiento de empresa (PDE), entre otras medidas.

Mejora continua del comportamiento de los usuarios:

- **Campañas de información y controles dirigidos a todos los usuarios de la vía**, para incidir en los comportamientos de los vehículos motorizados que pueden generar inseguridad.
- Dar a conocer de manera clara y accesible las normativas de circulación de bicicletas y patinetes, tanto para uso individual como para la distribución de mercancías, con el fin de favorecer la convivencia con los demás usuarios de la red.
- Desarrollar acciones formativas gratuitas sobre circulación urbana segura, dirigidas especialmente a los usuarios principiantes, los menores y las personas que no disponen de permiso de conducir o de conocimientos previos sobre normativa vial.
- Impulsar la formación específica de los *riders* y de los profesionales que utilizan bicicletas o VMP para la distribución urbana de mercancías, incorporando criterios de seguridad vial, convivencia y mantenimiento de los vehículos.
- **Promover el uso del casco, las luces, los elementos reflectantes, el timbre y otros equipamientos de seguridad**, tanto entre los ciclistas como entre los usuarios de patinete, así como la contratación de seguros específicos para los usuarios.
- Impulsar ayudas para los usuarios que quieran adquirir una bicicleta o un patinete con el objetivo de sustituir el vehículo privado por estos medios de transporte.
- Impulsar campañas de sensibilización sobre la importancia del uso del casco y de llevar timbre, luces y elementos reflectantes.
- Elaborar material de *buenas prácticas y circulación segura* para entregar a los compradores de bicicletas/VMP.
- Crear una plataforma para registrar de manera rápida y eficaz situaciones de acoso y comportamientos incívicos que afecten a la circulación y al bienestar de los ciclistas.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

Sobre el RACC

El **RACC** ofrece sus servicios de alta calidad a más de 890.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y de urgencias, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. Además, también opera en el ámbito del hogar, con una amplia gama de productos y servicios que incluyen alarmas, internet, seguros, energía, mantenimiento, reparaciones y reformas.
El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas en sus desplazamientos, ya sea a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles una amplia variedad de productos adaptados a las nuevas formas de movilidad.
Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medioambiente, asequible para la economía de las personas y competitiva. En este sentido, está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el ámbito de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le proporciona su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor, apoya a jóvenes pilotos, fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, MotoGP, Rallyes y Rallycross.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a: