

El RACC comparece ante la Comisión de Interior como experto en seguridad vial en un momento preocupante para el aumento de la siniestralidad

El RACC presenta en el Parlament de Catalunya un Plan con 20 medidas para reducir las víctimas de tráfico

- El Club propone nuevas medidas concretas que pueden tener un impacto elevado en la seguridad vial.
- Las propuestas inciden en todos los elementos que intervienen en la siniestralidad: las personas, los factores de riesgo, los vehículos y las infraestructuras.
- La mejora de la accidentalidad se mantiene estancada desde hace 4 años, especialmente en Catalunya, donde este año ya han muerto más personas que en todo 2017.

Barcelona, 28 de noviembre de 2018 - El RACC ha comparecido esta tarde como experto en seguridad vial en la Comisión de Interior del Parlament de Catalunya, donde ha analizado las cifras de accidentes de los últimos años y ha presentado sus propuestas para reducir la siniestralidad.

En los últimos 4 años ha habido un estancamiento preocupante en la reducción de la accidentalidad que este año todavía irá a peor y que está poniendo en riesgo la consecución del objetivo europeo para 2020 de reducir los muertos un 50% respecto a 2010. La situación es especialmente preocupante en Catalunya, donde este año ya han muerto más personas que en todo el 2017. Hasta el 27 de noviembre, ha habido 175 víctimas mortales* en las carreteras catalanas, un 20% más que en el mismo periodo del año pasado. Las predicciones indican que a finales de año es altamente probable que se supere la cifra de 200 muertos en carretera en Catalunya, volviendo a los niveles de mortalidad de 2012.

Ante esta situación, el RACC considera que se debe activar un plan de choque urgente que actúe de manera específica sobre las causas más frecuentes de los accidentes y sobre los colectivos de mayor riesgo. En este sentido, el director de la Fundación RACC, Lluís Puerto, ha presentado ante la Comisión un Plan con **20 medidas nuevas, concretas y de aplicación a corto y medio plazo que pueden tener un impacto elevado en la seguridad vial**. Estas medidas complementan las que ya están en marcha y están recogidas en el documento "20 medidas para el 2020" que el RACC ha elaborado para poner sobre la mesa de debate nuevas medidas que ayuden, en primer lugar, a recuperar el camino de los objetivos marcados por la Unión Europea para el 2020 y, después, a avanzar de forma decidida hacia la visión cero víctimas.

* Víctimas en vías interurbanas hasta 24 horas después del accidente.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



El riesgo de sufrir un accidente de tráfico

El Plan de medidas que propone el RACC parte de un análisis de los diferentes factores que intervienen en la accidentalidad. En este proceso ha identificado los colectivos con más riesgo, un elemento clave para definir las acciones más adecuadas:

- **Género:** El riesgo de muerte de los hombres en accidente de tráfico es 3,4 veces más alto que el de las mujeres, considerando conjuntamente conductores, pasajeros y peatones.
- **Edad:** El riesgo global de muerte en accidente es más elevado entre los jóvenes y los ancianos, ya sea como conductor, pasajero o peatón. Hay que poner el foco en los peatones de más 74 años y en los jóvenes conductores de entre 18 y 24 años.
- **Modo de transporte:**
 - **Moto y ciclomotor:** Ir en moto es mucho más peligroso que ir en coche. El riesgo de circular en moto o ciclomotor es un 166% superior al de moverse en turismo o furgoneta.
 - **Bicicleta:** La bicicleta está emergiendo en la movilidad como vehículo cada vez más utilizado. En el conjunto de España, el 92% de los ciclistas muertos son hombres.
 - **Peatones:** Los peatones muertos en las vías públicas han disminuido un 9% en los últimos años (2010-2015). Sin embargo, el riesgo crece exponencialmente con la edad.
- **Tipos de vía:** El riesgo es mayor en las carreteras convencionales que en las autovías o autopistas de peaje, ya que el número de muertes por vehículo-kilómetro recorrido en las primeras es casi 3 veces mayor que el de las autovías, y más de 5 veces que el de las autopistas.

Las 20 medidas propuestas por el RACC

El Club pide actuar en todos los factores que intervienen en la accidentalidad:

- **Las personas:** teniendo en cuenta las circunstancias específicas de los jóvenes, los ancianos, los ciclistas, los motoristas, los peatones y los conductores, fomentando la convivencia de todos ellos.
- **Los factores de riesgo:** reduciendo la incidencia de los factores de riesgo más frecuentes en los accidentes, como la velocidad, las distracciones o el consumo de alcohol y drogas.
- **Los vehículos:** modernizando el parque automovilístico con vehículos más seguros e incorporando sistemas de seguridad de serie.
- **Las infraestructuras:** mejorándolas y fijando objetivos cuantitativos para elevar el nivel de seguridad de las vías.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



LAS PERSONAS

Jóvenes

1. Acceso gradual al permiso de conducir

Implantar un sistema de acceso gradual al permiso de conducir: estableciendo un sistema de formación progresiva y limitando inicialmente las condiciones de utilización del vehículo (permitiendo la conducción acompañada a partir de los 17 años, limitación en la conducción de noche, limitación del número de ocupantes, alcoholemia 0, etc.). Estas limitaciones se irían levantando a medida que el conductor novel adquiere experiencia.

Ancianos

2. Ofrecer instrumentos de autoevaluación y mejorar las pruebas de aptitud

Encontrar un mejor equilibrio entre autonomía y seguridad en la movilidad de las personas mayores, promoviendo instrumentos de autoevaluación que orienten sobre la oportunidad de seguir conduciendo y mejorando el rigor y frecuencia de las pruebas de aptitudes psico-cognitivas realizadas a las personas mayores de 75 años.

Peatones

3. Campañas de sensibilización a los colectivos más afectados

Realizar campañas de sensibilización masiva dirigidas sobre todo a peatones hombres mayores de 75 años, especialmente en áreas urbanas.

Concienciar sobre nuevas formas de distracción de los peatones, como es el uso de los smartphone al cruzar una calle.

Auditar y adecuar los pasos de peatones de las áreas urbanas de Catalunya, para asegurar un diseño seguro, y un tiempo de semaforización mínimo para las personas mayores.

Ciclistas y Vehículos de Movilidad Personal

4. Carriles bici segregados

Mejorar la infraestructura para que la movilidad ciclista sea segura, optando por carriles segregados con suficiente anchura, siempre que sea posible, y potenciando los carriles bici unidireccionales para reducir el riesgo de accidente con otros usuarios de la vía.

5. Uso del casco y cumplimiento del código de circulación

Reforzar los niveles de exigencia en relación con el cumplimiento del código de circulación, con el fin de asegurar una buena convivencia de la bici y los VMP con peatones y vehículos motorizados, y mejorar las exigencias de seguridad, especialmente en relación con el uso del casco.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



6. Seguro de responsabilidad civil

Establecer progresivamente un sistema de responsabilidad civil obligatoria, en línea con otros países europeos.

Motoristas

7. Canje de multas por formación

Paralelamente al permiso por puntos, poner en marcha un sistema obligatorio de canje parcial de multas por cursos de formación, para mejorar la actitud de los conductores de mayor riesgo.

8. Examen a conductores B+3

Implantar una prueba de aptitud para los conductores con permiso "B+3", monitorizando de forma mucho más estrecha la evolución de la accidentalidad de este colectivo.

9. Concienciación a los grupos de más riesgo

Llevar a cabo campañas de concienciación dirigidas sobre todo a motoristas masculinos adultos de más de 40 años que circulan preferentemente por carretera.

Conductores

10. Formación continua a los conductores y más coordinación entre las autoridades

Establecer un sistema de formación continua de los conductores que les ayude a mejorar sus aptitudes y actitudes al volante, en un contexto de tecnificación acelerada de los vehículos que puede generar confusión y distracción. También añadir las funciones automatizadas de los vehículos en la obtención del permiso de conducir.

Avanzar en la mejora de la comunicación entre autoridades de tráfico y sanitarias para dar la respuesta más adaptada posible a las necesidades de los diferentes grupos de riesgo, respetando la privacidad de sus datos personales.

LOS FACTORES DE RIESGO

Velocidad

11. Revisión de los límites y su señalización

Proceder a una revisión sistemática de los límites de velocidad, revisando su coherencia con la morfología de la vía y el tráfico que soporta, mejorando la señalización variable.

Alcohol y drogas

12. Tasa cero de alcoholemia y Alcolock

Implantar la tasa 0 de alcoholemia para conductores profesionales y durante los dos primeros años de carné para conductores noveles y motoristas. Introducción del Alcolock para los infractores reincidentes.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Distracciones**13. Bloqueo del móvil y certificación de aplicaciones compatibles con la conducción**

Promover el bloqueo del móvil durante la conducción y establecer un sistema de certificación oficial de apps compatibles con la conducción en los vehículos conectados a Internet y los smartphones.

LOS VEHÍCULOSParque y tecnología**14. Eliminación del impuesto de matriculación**

Eliminar el impuesto de matriculación para fomentar la renovación del parque, de tal forma que las mejoras tecnológicas de seguridad generen antes un beneficio de seguridad.

15. Sistema de frenado automático de emergencia en todos los coches nuevos

Impulsar en el ámbito de la UE que el sistema de frenado automático de emergencia sea obligatorio de serie en todos los coches, furgonetas y camiones nuevos. Su potencial de evitar choques posteriores y atropellos a velocidades inferiores de 40 km/h es muy elevado.

16. ABS obligatorio en motos de menos de 125 cc

Hacer obligatorio el ABS en motos de menos de 125cc para mejorar la seguridad, tal como ya se ha hecho para las motos de mayor cilindrada desde 2017.

LAS INFRAESTRUCTURASNivel de servicio**17. Política de mantenimiento preventiva en lugar de reactiva**

Fijar como objetivo para 2020 que el 80% del tráfico circule por vías de 3 o más estrellas, lo que implica un cambio de paradigma de la política de mantenimiento, pasando de un enfoque reactivo a uno preventivo.

18. Adecuación de las travesías urbanas

Llevar a cabo una política sistemática de mejora de las carreteras que atraviesan áreas urbanas adecuando la infraestructura al uso funcional de la vía, dado que en Catalunya concentran el 20% de los accidentes graves y mortales, mientras que comprenden solo el 10% de la red.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

19. Desviaciones obligatorias del tráfico pesado

Desviar de forma obligatoria el tráfico pesado desde las carreteras convencionales hacia las autovías y autopistas en aquellos tramos en que las vías transcurran en paralelo. De este modo se evitan muchos adelantamientos y eventualmente choques frontales.

20. Revisión integral de la señalización

Poner en marcha una política integral y coherente de la señalización a partir de la realización de auditorías independientes de ésta. El envejecimiento de la población requiere una revisión de las medidas, la falta de continuidad en la señalización genera dudas y situaciones de riesgo (frenadas, marcha atrás ...) en el tráfico, la señalización de los radares en ambos lados indicando el límite asociado, etc.

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

