

Los test de Green NCAP miden la eficiencia y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y puntúan a los vehículos en una escala de 0 a 5 estrellas

El RACC presenta el primer ranking europeo de vehículos según sus emisiones y eficiencia energética

- *El consorcio europeo Green NCAP nace con el objetivo de proporcionar información independiente y rigurosa a los usuarios e incentivar a los fabricantes a desarrollar vehículos más limpios.*
- *La primera ola de evaluaciones ha puesto a prueba 12 vehículos de diferentes marcas.*
- *El Hyundai Ioniq y el BMW i3, ambos eléctricos, han obtenido 5 estrellas Green NCAP, la puntuación máxima posible.*
- *El consorcio está impulsado por una veintena de entidades públicas y privadas de toda Europa.*
- *Periódicamente, el RACC, a través de Green NCAP, evaluará diferentes modelos de automóviles.*

Barcelona, 28 de febrero de 2019 – El RACC presenta los resultados de la primera ola de los test de sostenibilidad de Green NCAP, el nuevo programa europeo de evaluación de vehículos que mide la eficiencia energética y las emisiones reales de los automóviles con el objetivo de promover el uso de coches más limpios. De los 12 vehículos analizados en esta ola, dos han conseguido 5 estrellas, la máxima puntuación posible: el Hyundai Ioniq y el BMW i3, ambos 100% eléctricos.

Periódicamente, el RACC, a través de Green NCAP, evaluará diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y su consumo energético y de combustible. El programa examina el rendimiento de los vehículos en condiciones de circulación real y los somete a pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. Además, ayuda a comprender las diferencias que existen entre las diversas estrategias de control de emisiones de las marcas y crea un estándar de referencia para los usuarios. La finalidad de Green NCAP es promover vehículos menos contaminantes, más eficientes energéticamente y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, por un lado, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios y, por el otro, incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles con la máxima eficiencia y las mínimas emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Resultados de las pruebas Green NCAP

En la primera ola de test Green NCAP se han evaluado 12 vehículos de diferentes marcas. Los modelos mejor puntuados han sido el **Hyundai Ioniq** y el **BMW i3**, ambos 100% eléctricos, que han obtenido 5 estrellas, la puntuación máxima posible. A continuación, el **VW Up! GTI**, que tiene motor de gasolina, ha conseguido cuatro estrellas; mientras que el **BMW X1 2.0d**, de motor diésel, y el **Mercedes-Benz A200**, de motor gasolina, han recibido tres estrellas.

	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)	
			Emisiones	Efic. energética
1	Hyundai Ioniq	★★★★★	10,0	8,5
2	BMW i3	★★★★★	10,0	8,5
3	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7
4	BMW X1 2.0d	★★★	9,4	5,8
5	Mercedes-Benz A200	★★★	9,4	5,2
6	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versión)	★★	8,0	4,4
7	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5
8	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3
9	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8
* 10	VW Golf 1.6TDI	0 estrellas	3,1	6,7
* 11	FIAT Panda 1.0	0 estrellas	0,0	6,0
* 12	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versión)	0 estrellas	1,1	6,6

* Estos 3 modelos cumplen con los estándares de emisiones Euro 6b, que aún son válidos para modelos matriculados antes de septiembre de 2017. No obstante, a partir de septiembre de 2019, todos los automóviles tendrán que cumplir con los estándares Euro 6d-temp, que son más estrictos, y las versiones actualizadas de estos modelos serán evaluadas en las próximas olas de test Green NCAP.

- Tal como muestran los resultados, los coches eléctricos son la opción más sostenible para los usuarios porque representan la elección más eficiente y limpia de todas las que hay disponibles en el mercado.
- No obstante, pronto Green NCAP tendrá en cuenta nuevos indicadores que podrían acortar las distancias entre los coches eléctricos y los que funcionan con combustibles fósiles. Por ejemplo, incluirá la autonomía de los vehículos en sus evaluaciones, medirá la energía consumida durante el proceso de fabricación del vehículo y, a la larga, también acabará examinando todo el ciclo de vida del producto.
- El tipo de combustible no es un factor determinante para la obtención de estrellas, dado que, entre los vehículos con más estrellas, encontramos tanto diésel como gasolina.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- Para algunos de los vehículos analizados de gasolina y diésel es difícil encontrar el equilibrio para cumplir con los objetivos de eficiencia energética y emisiones y pocos consiguen alcanzar los mínimos que exige Green NCAP en los dos campos. En este sentido, los resultados del test muestran claramente las estrategias que ha seguido cada fabricante para priorizar uno u otro objetivo.

El protocolo Green NCAP combina diversos test en laboratorio, en conducción en frío o en modo eco, así como evaluaciones en condiciones de circulación con el fin de valorar las emisiones reales de cada vehículo.

Green NCAP evolucionará para analizar el ciclo de vida completo del vehículo

Green NCAP es una iniciativa de nueva creación que está formada por administraciones públicas, universidades y automóvil clubs. Entre sus participantes se encuentra el RACC como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Está auspiciado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP, por sus siglas en inglés) que goza de un reconocido prestigio y reconocimiento mundial por sus pruebas Euro NCAP, que evalúan la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

El programa de evaluación de vehículos de Green NCAP nace con objetivos ambiciosos y con una estrategia a largo plazo que pretende influir en los fabricantes para que reduzcan el impacto medioambiental de sus vehículos desde la fabricación hasta el desguace. En este sentido, los test que actualmente se están realizando solo tienen en cuenta la energía utilizada por el vehículo mientras circula, pero se está trabajando para que en un futuro cercano también se tenga en cuenta la energía utilizada desde la producción del vehículo hasta su uso por parte del usuario. En última instancia, el objetivo de Green NCAP es analizar el ciclo de vida completo del automóvil, incluyendo la energía utilizada para fabricarlo, la energía consumida durante su vida útil y la energía requerida para desguazarlo y reciclar sus componentes.

Para consultar el resultado detallado del test de cada vehículo, visite:

<http://www.GreenNCAP.com>

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

