

## RESUMEN DE LAS 45 PROPUESTAS DEL RACC

### 1- PROPUESTAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD ACTUAL

#### 1.1 Movilidad más segura

Entre las propuestas para conseguir una movilidad más segura, el RACC ha destacado la protección de los peatones y los motoristas, principales víctimas de los accidentes mortales de tráfico en la ciudad de Barcelona, así como mejorar la convivencia de todos los medios de transporte.

Desde 2010, el 88% de las muertes en accidente de tráfico han sido motociclistas (48%) y peatones (40%). En los accesos a Barcelona los motociclistas tienen riesgo de sufrir un accidente grave o mortal cinco veces superior a los coches.

El RACC propone desarrollar un plan de la Moto, que incluya testear carriles exclusivos para motoristas en los accesos a Barcelona, que contemple la obligatoriedad de canjear multas por cursos de formación y la introducción de una prueba de aptitud para los nuevos conductores que provienen del carné B y que ahora pueden conducir motocicletas de hasta 125cc con solo 3 años de antigüedad del carné.

La mayor concentración de accidentes se produce en el distrito del Eixample, hasta un tercio del total. Pero la ratio de accidentalidad más alta no se encuentra en las principales arterias, si no en las calles secundarias, donde es tres veces más elevada. Por esta razón el Club pide reforzar la convivencia y control especialmente en las calles secundarias, o alrededor de las escuelas.

Respecto a las personas mayores, destaca que es el colectivo con el riesgo más alto de ser atropellado. Para incrementar la seguridad de los más grandes pide diseñar cruces más seguros, aumentar el tiempo de paso en los semáforos de las avenidas más anchas y controlar la velocidad.

---

**Para más información:**  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



### 1.2 Movilidad más sostenible

El bloque de medidas para hacer más sostenible la movilidad se centra en eliminar los vehículos más contaminantes de manera progresiva, incentivando la renovación del parque, promoviendo mayor ocupación de los vehículos bonificando su estacionamiento y con carriles BUS-VAO, y exigiendo que los vehículos que se dedican al transporte de mercancías dentro de la ciudad sean de bajas emisiones.

Pero, para el RACC, la medida clave es la mejora del transporte público, que necesita incrementar su capacidad y fiabilidad en la conexión de la ciudad con el entorno metropolitano, tanto en las frecuencias de paso como en los tiempos de los trayectos.

La entidad también pide integrar la movilidad ciclista de una manera segura y ordenada para que sea bien acogida por los ciudadanos, fomentando la convivencia entre los ciclistas y el resto de medios de transporte, mejorando la calidad de los carriles bici por encima de la cantidad y la seguridad de los aparcamientos. Impulsar medidas que estimulen más la demanda, por ejemplo, con planes para ir a trabajar en bicicleta. Los viajes al trabajo necesitan un impulso mediante planes de desplazamiento de empresa que reduzcan la huella de carbono de las empresas.

### 1.3 Movilidad más asequible

En días de congestión, el tiempo del desplazamiento en vehículo puede aumentar un 25%. Un conductor puede llegar a perder hasta 120 horas al año si utiliza las Rondas. La C-58, la B-23 y las Rondas concentran el 50% de la congestión en el área de Barcelona. Unas 200.000 personas al día sufren las retenciones de tráfico, un 78% de las cuales son conductores y un 22% pasajeros de autobús. Ante esta situación, el RACC, entre sus propuestas, pide la puesta en servicio de carriles BUS-VAO (+3 pasajeros) y la mejora de la capacidad del transporte público, así como un plan para potenciar los Parks & Ride.

Con cada vehículo privado, los usuarios pagan 1.307 euros anuales por diferentes conceptos: IVA por la compra de los vehículos, impuesto de hidrocarburos, el impuesto de circulación, los peajes, etc ... Y, por contra, Barcelona es la ciudad de España que tiene la zona azul más cara y también es una de las más caras de Europa, junto con Ámsterdam, Copenhague, Helsinki, París, Berlín y Zurich, donde sus habitantes tienen un poder adquisitivo más elevado.

Por esta razón, el RACC propone que la entrada en vigor del impuesto sobre las emisiones de dióxido de carbono revierta al 100% en la mejora de la movilidad a través de ayudas

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



económicas a los propietarios de vehículos sin etiqueta ambiental, que a menudo coinciden con las rentas más bajas.

El Club propone reordenar la fiscalidad bajo el concepto "quien contamina paga" y mantener la neutralidad recaudatoria, vinculando el impuesto de circulación y la tarifa de estacionamiento a las emisiones contaminantes y ampliar la tarifa plana de transporte público a toda la segunda corona metropolitana.

## **2- PROPUESTAS PARA ABORDAR LA MOVILIDAD FUTURA**

### **2.1 Movilidad cero emisiones**

Para el RACC es imprescindible hacer una apuesta firme y acelerar la electrificación del parque móvil. Barcelona solo cuenta con 30 puntos de recarga por cada 100.000 habitantes. Una cifra muy pequeña respecto a otras ciudades de Noruega con 175 o de Holanda con 173. Para la entidad es necesario desplegar una red que triplique la actual y llegar a los 100 puntos por cada 100.000 habitantes.

También se debería mantener un esquema estable de ayudas a la compra, e impulsar las flotas de coches eléctricos compartidos en superficie y electrificar la logística de distribución urbana, así como toda la contratación de servicios municipales.

### **2.2 Movilidad conectada**

Últimamente los vehículos han ido incorporando sistemas de ayuda a la conducción y en el futuro veremos coches totalmente autónomos. Para el RACC el principal objetivo de la movilidad conectada debe ser incrementar la seguridad, optimizar los flujos de tráfico y contribuir a reducir el impacto ambiental.

Alrededor del 18% de los conductores circulan buscando aparcamiento y tardan de media unos 15 minutos en encontrarlo. Gracias a la conectividad en tiempo real se puede conocer el número de plazas disponibles, reservar y pagar por anticipado desde el mismo automóvil, ahorrando tiempo, dinero y emisiones.

Por este motivo, según el RACC, Barcelona debe crear un marco normativo de excepción para convertirse en la capital de las Smart Cities y la tecnología 5G, y debe rentabilizar los eventos como el Mobile World Congress o la reciente otorgada Knowledge and Innovation Community on Urban Mobility. Así que es necesario dar impulso al transporte a la demanda, a la movilidad autónoma y conectada, y convertir la ciudad en un "hub" tecnológico y poner en marcha iniciativas como, por ejemplo, implantar lanzaderas autónomas en ámbitos controlados como la Fira o el espacio viario de conexión entre terminales del aeropuerto.

---

**Para más información:**  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## 2.3 Movilidad intermodal

Para el Club de Servicios a la Movilidad, Barcelona tiene que planificar bien la "movilidad como servicio" creando redes de colaboración entre los diferentes operadores públicos y privados. El Club propone reajustar el marco regulatorio con la creación de la agencia de la movilidad, disponer de una política de gestión de los datos transparente y colaborativa, que permita un mercado competitivo y abierto, así como adaptar la planificación urbanística a las nuevas necesidades o transformar el sector del taxi y las VTC.

Los vehículos de movilidad personal (también llamada micromovilidad) son también determinantes para lograr una movilidad intermodal, cómoda y ágil. Desde 2017 el número los vehículos de movilidad personal, los patinetes eléctricos, segways, monociclos, bici-taxis, etc ... ha crecido a gran velocidad y ha generado reacciones de todo tipo. El desconocimiento de la normativa y la indisciplina han generado conflictos con los peatones, pero también con los ciclistas, con los que deben compartir carriles. El RACC propone evolucionar la normativa, informar mejor a los ciudadanos, promover la seguridad y facilitar los vehículos de movilidad personal compartidos.

## 3- LAS GRANDES ACTUACIONES PENDIENTES

Además de sus 45 propuestas, el RACC ha destacado que Barcelona y su entorno metropolitano acumulan importantes déficits en infraestructuras que les impiden alcanzar sus objetivos de crecimiento.

Pidió evitar retrasos: en la finalización del tramo central de la Línea 9, que debe conectar las estaciones de La Sagrera y Zona Universitària, en la propia reforma de la estación de La Sagrera, en el desdoblamiento de la línea R3 de Cercanías entre Barcelona y Vic y en los accesos ferroviarios del Aeropuerto para conectar las terminales con la estación de Sants en 20 minutos. También considera urgente hacer una gestión inteligente de las Rondas para aliviar la congestión en hora punta e implantar carriles Bus-VAO de bajo coste en los accesos de la B-23 y la C-31-norte, así como finalizar el Túnel de la plaza de las Glòries.

El RACC ha pedido planificar, aprobar y poner en marcha sin perder tiempo infraestructuras estratégicas como el Corredor Mediterráneo, la reforma integral de la estación de Sants que ordene la movilidad de sus accesos. Ha destacado especialmente dos piezas fundamentales: el Puerto que, como "hub" de mercancías del sur de Europa, necesita disponer de la conexión ferroviaria con el Corredor Mediterráneo y el Aeropuerto, que debe planificar su crecimiento, porque ya se acerca a su capacidad máxima y es urgente construir una terminal satélite o bien aprovechar mejor el aeropuerto de Girona, con una buena conexión con Barcelona vía el AVE.

---

**Para más información:**  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



Respecto al Aeropuerto ha incidido en la necesidad de poder gestionar vuelos y rutas que ahora AENA no permite como requisito imprescindible para alcanzar el objetivo de convertirse en un verdadero "hub".

- ❖ **Documento de las 45 propuestas adjunto a esta nota de prensa.**

## Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:

