

Recomendaciones del RACC para hacer frente a los retos de la movilidad post confinamiento

El RACC pide a las administraciones una estrategia de movilidad consensuada y con visión metropolitana para afrontar la fase de desescalada

- El Club recuerda que antes de la pandemia cada día entraban y salían de la ciudad de Barcelona más de 900.000 personas, y que más de la mitad lo hacían en transporte público.
- Para suplir la pérdida de capacidad del transporte público, el RACC considera que hay que ofrecer un abanico amplio de alternativas y soluciones multimodales que tienen que integrar la movilidad a pie, la micromovilidad en bicicleta y patinete eléctrico, el transporte público, el privado y el compartido.
- También es recomendable mantener el teletrabajo algún día a la semana y dar más flexibilidad horaria de entrada al trabajo, tanto para reducir el número de desplazamientos como para repartir la hora punta de la mañana.

Barcelona, 19 de mayo de 2020 – La reanudación progresiva de la actividad que viviremos en las próximas semanas y meses comportará un incremento de las necesidades de desplazamiento de los ciudadanos que, a la vez, tendrán que cumplir con las recomendaciones de distanciamiento físico para evitar futuros rebrotes de la pandemia de la Covid-19.

Ante este escenario, la movilidad se convierte en uno de los retos más importantes que tiene que afrontar la sociedad, especialmente en las grandes ciudades y sus áreas metropolitanas, donde se producen muchos viajes entre municipios y la densidad de población es más alta. Antes de la pandemia, en Barcelona cada día entraban y salían del municipio más de 900.000 personas, el 50% en transporte público, el 47% en vehículo privado (coche o moto), y un 3% a pie o en bici.

En los próximos meses, es posible que el teletrabajo, la pérdida de puestos de trabajo y el drástico, aunque temporal, descenso del número de turistas, reduzcan la demanda de viajes diarios, pero teniendo en cuenta que el transporte público se puede ver obligado a circular a la mitad de su capacidad, **el RACC considera que hay que desplegar una estrategia de**

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



movilidad multimodal y con visión metropolitana que ofrezca alternativas y soluciones con transversalidad y que garantice una movilidad segura, asequible y ágil para todas las personas, también teniendo en cuenta las que tienen que hacer desplazamientos interurbanos y no pueden contemplar alternativas como ir a pie, en bicicleta o patinete, más útiles para trayectos cortos, de menos de 10 km, y meteorología favorable.

En este sentido, **el RACC pide al Ayuntamiento de Barcelona que impulse soluciones consensuadas, escuchando a los diferentes actores que intervienen en la movilidad**. El Club considera que hay que tener en cuenta también a todas aquellas personas que, a pesar de no residir en Barcelona, cada día se desplazan a la ciudad, así como a colectivos como el de las personas mayores (los mayores de 65 años representan más del 21% de la población de la ciudad), que posiblemente evitarán el uso del transporte público por el miedo a los contagios y a la vez difícilmente utilizarán vehículos de movilidad personal como las bicicletas y los patinetes.

Para el RACC, esta estrategia tiene que incluir los siguientes puntos:

➤ **Medidas sociales**

- **Mantener un contacto permanente entre Ayuntamiento y entidades del sector movilidad** para acordar las medidas ya que, dada la excepcionalidad de la situación, no hay una única fórmula que resuelva el reto de conciliar la recuperación económica y de la movilidad, la protección contra contagios y los objetivos del Plan de Movilidad Urbana (PMU).
- **Dar más flexibilidad horaria de entrada al trabajo y a los colegios**, para que la demanda de viajes en hora punta quede más repartida y se eviten aglomeraciones en el transporte público, que así podría transportar más pasajeros en total. Tarifas más asequibles en hora valle podrían ayudar en este objetivo.
- **Mantener el teletrabajo algún día a la semana**, puesto que además de tener efectos positivos desde el punto de vista ambiental, también tiene el potencial en algunos sectores -como el de los servicios- de reducir un 20% la demanda de viajes y, por lo tanto, el riesgo de contagio.

➤ **Transporte público**

- **Incrementar las frecuencias de paso del transporte público**, lo que permitiría compensar parcialmente la pérdida de capacidad de cada expedición. Esto, en parte, se tiene que conseguir con mejor velocidad comercial del bus (con carril BUS-VAO, por ejemplo).
- En los viajes metropolitanos, **destinar el espacio que quede liberado dentro de los trenes y autobuses a los vehículos de movilidad personal de los usuarios**, como los patinetes eléctricos, para facilitar que puedan hacer el último tramo de su desplazamiento con estos vehículos.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- **No perder el rumbo de las inversiones en transporte público y en aparcamientos de disuasión (Park & Ride) en las estaciones de tren del área metropolitana**, dado que serán infraestructuras necesarias a largo plazo para garantizar una movilidad de calidad, reducir la congestión y la contaminación y mejorar la calidad del aire.

➤ **Micromovilidad**

- Medidas **para promover y facilitar los desplazamientos seguros a pie, en bicicleta, bicicleta eléctrica, patinete eléctrico y otros vehículos de movilidad personal**, dado que todas son buenas soluciones para el distanciamiento físico y la descongestión del transporte público, a la vez que hacen frente al reto climático y la contaminación urbana. No obstante, estos modos de transporte son una buena solución para los viajes internos de la ciudad de hasta 10 km, pero no tanto para los metropolitanos que comportan distancias más largas.
- Para los viajes internos, donde ya se está apostando por ampliar espacios de circulación para peatones y para la micromovilidad en bici y patinete, se tiene que garantizar en todo momento la **seguridad** de la circulación en los espacios transformados, segregándolos de la circulación de vehículos a motor.
- **Incrementar sustancialmente las licencias de bicicletas (incluyendo el Bicing) y motos compartidas y acelerar la concesión de licencias de patinetes** favoreciendo un estacionamiento ordenado en puntos concretos de la ciudad y la concurrencia de un número de operadores que garantice la viabilidad del servicio.

➤ **Transporte privado**

- **Destinar el uso del coche o la moto a los viajes necesarios más largos de 10 km**, donde otras alternativas más sostenibles son mucho menos competitivas en tiempo de viaje.
- **Desarrollar un plan ambicioso de ayudas a la electrificación de vehículos**, que ayude a reactivar una salida verde de la crisis alcanzando 3 grandes áreas: autobuses de transporte público urbano y taxis; flotas profesionales; y usuarios finales.
- **Habilitar una estrategia de aparcamiento en la ciudad** que permita a los visitantes dejar el coche y continuar el viaje por el interior del municipio en patinete, bicicleta o servicios compartidos como el Bicing. Y proveer de soluciones asequibles para las motocicletas cuando se les elimina estacionamiento en superficie.
- **Carriles VAO**: el incremento del uso de vehículos privados puede verse compensado por una mayor ocupación de los mismos, si se dan incentivos al uso compartido entre personas conocidas (para prevenir contagios).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



➤ **Logística urbana**

- Ante el auge del e-commerce con tasas de incremento del 50% durante el confinamiento y ante la pérdida de espacios de carga y descarga, es necesario un **plan de distribución de mercancía ligera (paquetería)** que reduzca el número de viajes y emisiones contaminantes de las furgonetas, con centros de consolidación de mercancía en los aparcamientos y distribución final a pie o con *cargobike*.

RECOMENDACIONES RACC A LAS PERSONAS PARA DESPLAZARSE DE FORMA SEGURA

Con la voluntad de ayudar los ciudadanos a retomar sus desplazamientos de forma segura, tanto si los hacen en el modo de transporte que utilizaban antes de la pandemia como si han decidido cambiar a otro, el RACC recoge a continuación los principales consejos para viajar y disminuir el riesgo de contagio del virus.

En términos generales, hay que recordar que solo se pueden hacer los desplazamientos autorizados en cada fase de la desescalada, que es recomendable reducir aquellos que sean innecesarios o que puedan comportar un elevado riesgo de contagio y que cualquier persona con síntomas de Covid-19 o que haya estado en contacto con enfermos, no tiene que salir de casa.

➤ **A pie**

- Mantener una **distancia física** de 2 metros con el resto de peatones, tanto a la hora de andar como de esperar en los semáforos.
- Evitar calles donde no se puedan mantener las distancias.
- Llevar mascarilla.
- **Lavarse las manos** con agua y jabón o utilizar gel hidroalcohólico antes y después del trayecto.

➤ **En bicicleta, patinete y otros vehículos de movilidad personal**

- En caso de que la bicicleta o el patinete hayan estado parados muchos días, **comprobar que estén en buen estado**, especialmente los elementos básicos como ruedas, neumáticos, frenos y cadenas. Si son eléctricos, es recomendable hacer una carga completa antes de usarlos por primera vez.
- Antes de hacer un trayecto por primera vez, es aconsejable informarse previamente de los **itinerarios seguros** que podemos seguir, priorizando los carriles bici y las calles pacificadas.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- **Lavarse las manos** con agua y jabón o utilizar gel hidroalcohólico antes y después de usar el vehículo.
- Mantener una **distancia física** superior a 10 metros con los ciclistas y usuarios que van delante, y 2 metros en las paradas en los semáforos.
- Para los nuevos usuarios que utilizarán por primera vez **vehículos de movilidad personal**, como patinetes eléctricos, hay que recordar que no está permitido circular por las aceras ni por calzadas que no sean a 30 km/h, y que solo pueden hacerlo por carriles bici y calles pacificadas. Es recomendable revisar la normativa de cada municipio.

➤ **En transporte público y taxi**

- **Consultar los horarios y las frecuencias del servicio** en la página web de cada operador y tener en cuenta que pueden modificarse a medida que avance la desescalada.
- **Evitar los viajes en hora punta** siempre que sea posible.
- **Lavarse las manos** con agua y jabón o utilizar gel hidroalcohólico antes y después de usar el transporte público.
- **Pagar con métodos sin contacto** (con tarjeta o con el móvil).
- Mantener el **distanciamiento físico** con el resto de viajeros, preferiblemente de 2 metros, tanto dentro de los vehículos como en las escaleras mecánicas, en los ascensores y en los pasillos.
- Llevar **mascarilla**.
- **Tocar lo mínimo posible** las superficies expuestas (barandillas, puertas, asientos...).
- Seguir las indicaciones si hay personal que controla los accesos.

➤ **En vehículos compartidos (motos, bicicletas, coches, patinetes)**

- Consultar la **disponibilidad del servicio** en la página web de cada empresa para comprobar si han retomado la actividad y si han adoptado medidas de seguridad obligatorias para los usuarios.
- **Lavarse las manos** con agua y jabón o utilizar gel hidroalcohólico antes y después de usar el vehículo.
- Utilizar un **casco propio** siempre que sea posible.
- Llevar **guantes y mascarilla**.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



➤ **En vehículo privado**

- **Limpiar el vehículo a fondo** de manera regular con agua y jabón o bien con productos desinfectantes recomendados por el fabricante, especialmente las superficies que se tocan habitualmente, como el volante, las puertas, los cinturones, el cambio de marchas, los mandos, la radio y el navegador.
- **Lavarse las manos** con agua y jabón o utilizar gel hidroalcohólico antes y después de usar el vehículo, de llenar el depósito y de pagar en los peajes y aparcamientos.
- **Pagar peajes y aparcamientos con métodos sin contacto** (con tarjeta o con el móvil) cuando sea posible.
- En moto, es preferible **viajar individualmente** o con personas que convivan en el mismo domicilio.
- **Extremar la precaución al volante** y respetar la velocidad máxima de circulación, dado que el menor volumen de vehículos puede dar una falsa sensación de seguridad. En las calles recientemente pacificadas, moderar la velocidad porque todavía pueden producirse situaciones inesperadas con peatones o ciclistas.
- En trayectos urbanos y si el motivo lo permite, evitar su uso en distancias inferiores a 5 km si hay otras alternativas que también garantizan la distancia física.
- En caso de avería, los **servicios de asistencia en carretera**, como los que ofrece el RACC, se mantienen operativos, siempre siguiendo las recomendaciones de las autoridades sanitarias y dentro de las limitaciones decretadas. Como siempre, antes de solicitar ayuda, hay que estacionar el vehículo en un lugar seguro para la circulación y ponerse el chaleco de seguridad. A continuación, colocar los triángulos a 50 metros del vehículo o bien la luz de emergencia en el punto más alto.
- **Comprobar la documentación** del vehículo y, en caso de que sea necesario, iniciar los trámites para renovar la ITV o el carné de conducir. Estas gestiones se pueden hacer a partir de la entrada en vigor de la fase 1 en cada provincia.
- Adicionalmente, y en caso de que el vehículo haya estado parado durante un largo periodo, es recomendable hacer una serie de **comprobaciones antes de ponerlo en marcha por primera vez:**
 - **Inspeccionar el exterior** del vehículo y abrir el capó delantero para comprobar que todo esté correcto, revisando todos los componentes como manguitos, cables, correas y plásticos. Verificar que no haya manchas recientes debajo del vehículo, lo que indicaría que hay una pérdida de líquidos.
 - Comprobar especialmente el **nivel del aceite**, sobre todo si el vehículo es viejo puesto que el motor consume más, y el **líquido refrigerante**, además del agua de los limpiaparabrisas, el líquido de la dirección asistida o el de frenos.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- Poner en marcha el motor durante aproximadamente 30 minutos para **cargar la batería**, evitando acelerar hasta que hayan pasado cinco minutos, puesto que el aceite motor queda alojado en el cárter por gravedad, de forma que tendremos que esperar a que la bomba de aceite lubrique todo el motor por igual. Si el vehículo tiene menos de 20 años será suficiente mantenerlo al ralentí y no habrá que acelerar el motor durante toda la carga. En caso de que la batería no responda, es conveniente no insistir para evitar daños en el sistema eléctrico y optar por llamar al servicio de asistencia, como el RACC. También podemos utilizar un arrancador de batería, opción siempre más recomendable que conectarla a la de otro vehículo. Hoy en día, algunos coches las llevan protegidas para evitar la conexión entre ellos, por lo cual en este caso habrá que desmontar este sistema para conectarlo con los cables apropiados.
- Revisar la presión de los **neumáticos** y corregirla si hace falta, puesto que la inactividad favorece una mayor pérdida de presión.
- Comprobar el estado de tensión de las **correas** del vehículo, puesto que pueden haberse deteriorado. En caso de pérdida de tensión, será recomendable la intervención de un profesional para que la arregle o la sustituya.
- Verificar que las **gomas** de las puertas, el maletero y los limpiaparabrisas estén en buen estado y no hayan quedado enganchadas. En el mercado hay productos hidratantes para devolverles la hidratación, cosa que evitará que se deterioren.
- Limpiar con agua y jabón los **retrovisores y los cristales** para garantizar la visibilidad. Antes de usar los limpiaparabrisas es conveniente retirar el máximo posible de polvo y suciedad para no dañar las escobillas.
- Comprobar que los **filtros** estén en buen estado. Es recomendable cambiar el filtro del polen y limpiar el del aire en la medida de lo posible, sobre todo si el coche ha estado estacionado en la calle y, especialmente sobre terreno sin asfaltar.
- Revisar que funcionen correctamente los **elementos electrónicos**, como pueden ser las ventanas, los retrovisores, el aire acondicionado o los asientos eléctricos.
- Comprobar la tensión del **freno de mano** y su correcto funcionamiento, así como el engranaje del **cambio de marchas**, elementos vitales del coche.
- En el primer trayecto, **conducir con suavidad** y evitar los frenazos bruscos por si se hubiera acumulado polvo en los mecanismos internos del vehículo. En caso de notar alguna anomalía, consultar al mecánico de confianza o llamar al servicio de asistencia.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.185.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

