

***El Club evaluará la seguridad de la red principal de carreteras andorranas, un total de 65 kilómetros***

## **El Gobierno de Andorra y el RACC firman un acuerdo de colaboración para analizar la red viaria del Principado de Andorra con la metodología iRAP**

**Barcelona, 23 de marzo de 2021** – Jaume Bonell, Director del departamento de Movilidad del Gobierno de Andorra, y el Director General del RACC, Xavier Pérez, **firmaron ayer un acuerdo de colaboración para evaluar la red principal de carreteras del Principado de Andorra (un total de 65 Km) a través de la metodología iRAP.** El objetivo de ambas entidades es impulsar una movilidad más segura y contribuir así a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. La mejora de las carreteras es clave para conseguir los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (ODS) y, en concreto, la reducción a la mitad de los muertos y lesiones en las carreteras para el año 2030.

### **iRAP, un referente de seguridad**

La evaluación de la red viaria del Principado de Andorra se realizará con la metodología internacional iRAP que ha analizado casi 1,1 millones de kilómetros en todo el mundo. En Europa, se aplica el EuroRAP (*European Road Assessment Programme*), método que crearon los tres países líderes en la estadística de seguridad viaria en Europa: Gran Bretaña, Suecia y Holanda, y que fue el punto de partida de iRAP.

Desde 2002, más de 25 países europeos han aplicado los criterios EuroRAP para analizar 240.000 Km de carreteras. Más de 100 países de todo el mundo, incluyendo Estados Unidos, China y Australia, han analizado sus redes con este método.

El RACC audita vías de circulación bajo estos criterios desde 2002 y ha inspeccionado gran parte de las carreteras catalanas y españolas, pero también de otros países de Europa, Asia y América Latina (Francia, Italia, India, Brasil, Perú, Costa Rica, Chile y Argentina, entre otros) para contribuir a mejorar la seguridad de las redes viarias a nivel internacional y velar para que la valoración del riesgo se tenga en cuenta en la toma de decisiones estratégicas para la mejora de las infraestructuras.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## NOTA DE PRENSA

El proyecto de estudio en el Principado de Andorra se compone de diferentes etapas:

### 1. Obtención de imágenes de las carreteras con el laboratorio móvil Movitest del RACC

El RACC recopilará toda la información necesaria de las vías evaluadas, mediante el vehículo Movitest, que es un laboratorio móvil equipado con tecnología puntera, como cámaras digitales de alta resolución, antena GPS y un software *onboard* que permite obtener los datos sin alterar la circulación habitual de la vía.



### 2. Codificación de los datos

Las imágenes obtenidas cada 10 metros durante la inspección *in situ* son procesadas por el equipo técnico del RACC con un software acreditado por EuroRAP. Se registran y codifican hasta más de 50 parámetros de las vías inspeccionadas que permitirán la obtención de la clasificación por estrellas de cada tramo de carretera en los resultados finales.

### 3. Clasificación por estrellas y Plan de inversiones

La clasificación por estrellas (la valoración va de una estrella a cinco estrellas, siendo las carreteras de 5 estrellas las más seguras, mientras que las de 1 estrella las menos seguras) incluye la inspección de los elementos de la infraestructura que tienen más probabilidad de provocar un accidente o bien de aumentar la severidad en caso de impacto.

Además de esta clasificación, la metodología iRAP permite la elaboración de un Plan de inversión adaptado a las características de cada tramo de carretera inspeccionada. El Plan de inversiones se elabora mediante una estimación de los muertos y heridos graves que se podrían evitar con la implantación de una o varias de las 94 contramedidas que contempla el catálogo iRAP.

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## NOTA DE PRENSA

---

### Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.193.000 asistencias al año, gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramas y fomenta la investigación y la innovación a través del New Business Lab, el espacio generador de ideas para la creación de nuevos productos y servicios.

Consolidado como Club de Servicios a la Movilidad más allá del automóvil, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad viaria, la reducción de los accidentes y las infraestructuras. En este ámbito, el Club impulsa el Mobility Institute, el centro de conocimiento y de intercambio de experiencias sobre la movilidad.

---

### Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

### Síguenos en:

