

Spin, la compañía de micromovilidad de Ford Motor Company, se incorpora al Mobility Institute, la plataforma empresarial del RACC y Deloitte que analiza los nuevos modelos de movilidad

El RACC y Spin crean la *Spin Scooter Academy by RACC* para fomentar una movilidad urbana más segura, sostenible y ágil

- Se trata de la primera academia de formación de conducción de patinetes estatal, y realizará cursos teóricos y prácticos de patinetes eléctricos en diferentes ciudades de toda la geografía española.
- El primer curso de la *Spin Scooter Academy by RACC* ha tenido lugar hoy en la localidad de Tarragona

Tarragona, 29 de junio de 2021 – El RACC y Spin, la compañía de micromovilidad de Ford Motor Company y una de las principales empresas de alquiler de patinetes eléctricos compartidos que opera en Europa y en Estados Unidos, han creado la ***Spin Scooter Academy by RACC*** con el objetivo de realizar **cursos de formación para usuarios de patinetes eléctricos mayores de 18 años en diferentes ciudades catalanas y españolas**. Como resultado de este acuerdo entre el RACC y Spin, el primer curso se ha realizado hoy en la ciudad de Tarragona (en la plaza Jacint Verdaguer, al aire libre y siguiendo todas las medidas de protección anti-covid) y ha contado con la participación de más de un centenar de alumnos, mayores de 18 años, que han podido conocer de manera gratuita los principales aprendizajes teóricos y prácticos de cómo circular con seguridad con patinete eléctrico.

Tanto el RACC como Spin comparten objetivos comunes de fomentar una movilidad urbana más segura, sostenible y ágil, teniendo como punto de partida el papel imprescindible que los vehículos de movilidad personal (VMP) y, particularmente los patinetes eléctricos, ocupan en la nueva movilidad urbana y en la promoción de la intermodalidad.

El rápido crecimiento de la movilidad en vehículos de movilidad personal (VMP) en las grandes ciudades hace que sea urgente conseguir una **buena convivencia con los otros medios de transporte y peatones** y, a la vez, garantizar que los **usuarios de VMP circulen con la máxima seguridad**. Los últimos cambios legislativos, con la entrada en vigor el pasado 2 de enero del nuevo Reglamento General de Vehículos y Circulación, estipulan que los patinetes

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



eléctricos tienen prohibido circular por las aceras y zonas de peatones. Tampoco pueden hacerlo por túneles urbanos, ni travesías, vías interurbanas, autopistas y autovías. Los VMP son considerados vehículos a todos los efectos, y por tanto, están obligados a cumplir las normas de circulación. Es por eso que Spin y el RACC unen esfuerzos, para trabajar conjuntamente por la educación viaria en este ámbito, y así, guiar a la ciudadanía en el uso de estos nuevos vehículos que año tras año ganan más usuarios en las zonas urbanas.

La primera fase del acuerdo incluye la formación en una docena de ciudades

Los cursos de VMP se realizarán, tanto en lugares donde opera la compañía Spin como en localidades donde los patinetes eléctricos tienen un uso extendido entre los ciudadanos. La formación es gratuita, destinada a usuarios mayores de 18 años y consta de una parte teórica y una parte práctica. El RACC se encarga de desarrollar la parte de teoría y de práctica en circuito cerrado gracias a los formadores expertos de las Escuelas de Conducción del RACC (Advanced Driving Center) mientras que Spin, por su lado, se ocupa de poner a disposición de los alumnos los vehículos para desarrollar las clases.

Según Filippo Brunelleschi, Country Manager de Spin en España, “estamos muy orgullosos de anunciar esta iniciativa de colaboración con el RACC. Los vehículos de movilidad personal forman parte ya de la movilidad de las ciudades, pero tienen que adquirir un papel mucho más protagonista para transformar la movilidad urbana hacia un modelo más sostenible, multimodal y eficiente. Además de una infraestructura urbana que facilite el uso de bicicletas o patinetes, hace falta formación ciudadana por dos motivos: para entender que los patinetes son vehículos y por tanto, tienen que seguir unas normas, pero también para ayudar a aquellos que piensen en este vehículo como alternativa de movilidad pero no acaban de dar el paso por el desconocimiento del vehículo o de las normas que le afectan. Es por eso que impulsamos esta academia”.

Por su parte, Josep Mateu, Presidente del RACC, considera que “todas las personas, sea cual sea la manera en la que se desplazan (a pie, en bicicleta, en transporte público, en patinete, coche o moto) deben sentirse seguras. Este año ha entrado en vigor la nueva regulación de los vehículos de movilidad personal impulsada por la Dirección General de Tráfico (DGT) y desde el ámbito local se están adaptando las ordenanzas municipales. Por eso es importante acercar su conocimiento a todos los usuarios, y muy especialmente a los nuevos. La creación de la *Spin Scooter Academy by RACC* es un primer paso para seguir avanzando de forma segura con estas nuevas formas de movilidad, que además requieren de mejoras como por ejemplo la habilitación de zonas específicas de estacionamiento para los vehículos compartidos”.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



El Mobility Institute ya cuenta con 49 entidades

Por otro lado, **la compañía Spin se ha incorporado al Mobility Institute, la plataforma colaborativa creada por el RACC y Deloitte** que analiza las nuevas tendencias de la movilidad a escala internacional y su aplicación a mercados específicos del ámbito español.

En concreto, la unidad de micromovilidad de Ford se une al Mobility Institute con el objetivo de analizar el impacto que la movilidad individual está teniendo en las grandes ciudades y cómo se puede contribuir a reformular y renovar acuerdos políticos en términos de transporte por tal promover una movilidad eléctrica proveniente de energías renovables y conseguir un menor impacto en la fabricación de los VMP.

El Mobility Institute es una plataforma de entidades públicas y privadas que se encarga de monitorizar la evolución de los hábitos de los usuarios, los movimientos del mercado de la movilidad, el desarrollo e implantación de nuevas tecnologías y la generación y explotación de datos y nuevos modelos de negocio. El objetivo final es disponer de un conocimiento útil en múltiples sectores que hoy en día necesitan, cada vez más a menudo, información actualizada sobre una movilidad que se encuentra en proceso de cambio, un hecho que afecta directamente a su actividad y planes de negocio futuros.

El Mobility Institute, que nació en 2019, ya cuenta con la confianza de 49 miembros de los sectores de las infraestructuras, la distribución, la consultoría, la ingeniería, las finanzas, los seguros y la administración pública. Actualmente forman parte empresas, operadores públicos y privados de transporte, asociaciones, ayuntamientos e instituciones públicas, entre otros. La buena acogida por parte de sectores tan diversos confirma la importancia que ha adquirido la movilidad en la estrategia de muchas entidades que quieren seguir de cerca las tendencias, tanto de nuestro país como del extranjero.

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza más de 1.000.000 de asistencias al año y gestiona cerca de 500.000 pólizas de seguros de diferentes ramas. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre Spin

Spin es la compañía de micromovilidad de Ford Motor Company que ofrece el alquiler de patinetes eléctricos compartidos para transformar las ciudades y las comunidades ofreciendo una forma de movilidad personal accesible, económica y sostenible. Con sede en San Francisco, fue la primera compañía de micromovilidad compartida de Estados Unidos y es la única compañía del sector sin participación de ningún fondo de capital riesgo. La compañía quiere revolucionar el sector de la movilidad con un enfoque diferencial basado en la estrecha colaboración con los municipios. En la actualidad, la compañía opera en más de 100 ciudades y 25 campus universitarios en 5 países y ocupa a unas 600 personas en todo el mundo. Más información: www.spin.app.

Para más información:

RACC Prensa | 93 495 50 29 | 93 414 23 40 raccmedia@racc.es

Prensa Spin | Pol Rodriguez y Aïda Castells |
prodriguezv@llorenteycuenca.com i acastells@llorenteycuenca.com

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

