

Green NCAP proporciona información rigurosa e independiente a los compradores de coches e incentiva los fabricantes a desarrollar vehículos más limpios

El RACC presenta la nueva metodología de Green NCAP, que evalúa el impacto medioambiental de todo el ciclo de vida de los vehículos

- El método de análisis se ha actualizado y actualmente, además de estudiar la eficiencia energética y las emisiones de los automóviles, también incluye una valoración de la huella ecológica de cada modelo, desde la extracción de las materias primas hasta el final de su vida útil.
- El estudio concluye que los coches que menos contaminan son los eléctricos ligeros, como el FIAT 500, el Renault ZOE R110, el Hyundai Kona y el Volkswagen ID.3.
- La nueva metodología determina que el tamaño, el peso y la potencia de los vehículos, así como el estilo de conducción y las diferentes opciones de motorización tienen un impacto importante en las emisiones contaminantes de los automóviles.
- Los nuevos criterios se han aplicado a los 61 coches que ya se habían evaluado el 2020 y el 2021 para estudiar por primera vez su ciclo de vida, una valoración que se añade al análisis de la eficiencia energética, la calidad del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero.

Barcelona, 17 de mayo de 2022 - El RACC ha presentado la nueva metodología de Green NCAP, el programa europeo de evaluación de vehículos que mide el impacto medioambiental con el objetivo de promover el uso y la fabricación de coches más limpios. El nuevo método de análisis de Green NCAP, denominado *Life Cycle Assessment* (LCA), mide el impacto real que tiene cada vehículo sobre el medio ambiente a lo largo de todo su ciclo de vida completo, desde la extracción de las materias primas para fabricar los componentes hasta el final de su vida útil y su reciclaje.

Hasta ahora, los test Green NCAP se basaban en la evaluación de la eficiencia energética y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y puntuaba los vehículos en una escala de 0 a 5 estrellas. La nueva metodología que se presenta ahora no sustituye el sistema de evaluación que se usaba anteriormente, sino que lo

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



complementa para ofrecer una valoración más completa del impacto ambiental de los vehículos. La nueva metodología se ha aplicado ahora a los 61 coches que han pasado por el programa el 2020 y el 2021, de forma que se ha evaluado el ciclo de vida completo de diferentes tipos de vehículos, tanto de motores de combustión interna como de propulsiones híbridas y eléctricas.

El estudio concluye que:

- Los vehículos que emiten menos gases de efecto invernadero a lo largo de su ciclo de vida son el **Fiat 500 87kW**, el **Hyundai KONA 39.2KWH**, el **Renault ZOE R110**, el **Volkswagen ID.3** y el **Nissan LEAF e+**, todos ellos con motores eléctricos.
- El **Fiat 500 87kW** eléctrico, el **Toyota Prius 1.8** híbrido enchufable y los **Škoda Octavia 2.0** y **Peugeot 208 1.5**, ambos diésel, son los modelos que consumen menos energía primaria durante su ciclo de vida, es decir, requieren menos energías fósiles o renovables para fabricarse y para funcionar. Son coches de peso reducido y con motores de pequeña cilindrada.
- Los vehículos pequeños y ligeros contaminan menos que los más grandes. En cuanto a los motores, la elección entre las diferentes opciones (motores de combustión tradicionales, híbridos o eléctricos) y la potencia también influyen en el nivel de emisiones contaminantes.

Un nuevo estándar para medir el impacto medioambiental

Green NCAP ha calculado la energía consumida en la extracción de las materias primas, la fabricación y distribución del modelo, el consumo energético durante la vida útil y la energía requerida para desguazar y reciclar sus componentes al final de la vida. El nuevo método pone las bases para una evaluación de vehículos estandarizada para el mercado europeo de automóviles, puesto que sigue el consenso internacional, que indica que el impacto medioambiental de los modos de transporte debe analizarse y compararse teniendo en cuenta todo su ciclo de vida. Para hacer el estudio, se ha supuesto una vida útil de 16 años y un kilometraje de 240.000km para cada vehículo. El nuevo formato de análisis también incluye una predicción del uso de las diferentes fuentes de energía para las siguientes dos décadas en los 27 estados miembros de la Unión Europea.

Los resultados de la evaluación LCA se muestran en una ficha que incluye un esquema de la cadena de producción del modelo, el total de emisiones de gases de efecto invernadero y la demanda de energía primaria. Para consultar los resultados detallados del análisis del impacto medioambiental del ciclo de vida de cada vehículo, visite <https://www.greenncap.com/european-lca-results/>.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Green NCAP, en constante evolución para un mercado de coches más limpio

El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y la eficiencia energética en condiciones reales de circulación, sometidos a pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. En sus tres años en funcionamiento, el programa europeo ha evaluado un total de 77 vehículos. La finalidad de Green NCAP es promover vehículos menos contaminantes, más eficientes energéticamente y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios e incentiva los fabricantes para que desarrollen automóviles con la máxima eficiencia y las mínimas emisiones contaminantes.

Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países europeos. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que disfruta de un elevado prestigio y reconocimiento mundial puesto que evalúa la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier parte del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza más de 1.000.000 de asistencias al año y gestiona más de 425.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

