

Green NCAP proporciona información rigurosa e independiente a los compradores de coches e incentiva a los fabricantes a desarrollar vehículos más limpios

El RACC presenta la plataforma interactiva de Green NCAP para evaluar el impacto medioambiental del ciclo de vida de los vehículos (LCA)

- La herramienta se podrá utilizar [en el portal de Green NCAP](#), y permitirá a los consumidores comparar los valores del ciclo de vida de los vehículos en relación a su país, su combinación energética y su uso.
- Este nuevo recurso significa un paso adelante hacia la concienciación medioambiental global sobre la relación entre las emisiones de CO₂ o de gases de efecto invernadero y la energía del ciclo de vida necesaria para producir coches ecológicos y sostenibles.

Barcelona, 2 de diciembre de 2022 – El RACC ha presentado la nueva herramienta de Green NCAP para evaluar el ciclo de vida de los vehículos dirigida a los consumidores, que permitirá hacer una comparativa teniendo en cuenta el país, el uso y la sostenibilidad.

A partir de la metodología de análisis de vehículos de Green NCAP, la nueva plataforma interactiva* permite adaptar los parámetros de búsqueda de los vehículos a sus circunstancias personales y locales como el país, la combinación de energías renovables o el kilometraje anual recorrido. Así, se podrán comparar hasta tres coches y dos países, según sus necesidades y condiciones.

Entre los más de 30.000 modelos que incluye la base de datos de la nueva herramienta, hay vehículos aprobados por Green NCAP que añaden aún más rigor a la hora de ofrecer valores de consumo de combustible y energía más realistas.

Los resultados que se obtendrán de esta plataforma no sólo mostrarán el impacto medioambiental de los vehículos a lo largo del tiempo, sino que también permitirán identificar los factores a tener en cuenta para mejorar su sostenibilidad.

Green NCAP lo ejemplifica con dos vehículos:

- Un coche de gasolina familiar utiliza 190MWh de energía, correspondiente a unos 22.000 litros de gasolina y 550 visitas a una gasolinera. En cuanto al consumo, produce aproximadamente 50 toneladas de emisiones perjudiciales para el clima.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- Un vehículo eléctrico de batería del mismo tamaño que el ejemplo anterior ofrecería un importante ahorro de gases de efecto invernadero, pero el impacto real y la demanda de energía dependen de la electricidad utilizada. La herramienta LCA permite comprobar el nivel ecológico del vehículo en diferentes países europeos y muestra los beneficios de una mayor cuota de electricidad renovable.

El director técnico de Green NCAP, Aleksandar Damyanove, destaca que esta nueva metodología "muestra a los consumidores una imagen clara de cómo afecta su vehículo al clima y las cantidades de energías que utilizan los coches", y lo ve como un buen complemento a la actual clasificación por estrellas de Green NCAP.

Green NCAP, en constante evolución por un mercado de coches más limpio

El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y la eficiencia energética en condiciones reales de circulación, sometiéndolos a pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. En sus tres años en funcionamiento, el programa europeo ha evaluado un total de 77 vehículos. La finalidad de Green NCAP es promover vehículos menos contaminantes, más eficientes energéticamente y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios, e incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles con la máxima eficiencia y las mínimas emisiones contaminantes.

Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países europeos. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que goza de un elevado prestigio y reconocimiento mundial ya que evalúa la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

*Acceso LCA Tool: [enlace](#).

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza más de un millón de asistencias al año y gestiona más de 425.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

