

*Green NCAP mide la eficiencia energética y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y los puntúa en una escala de 0 a 5 estrellas*

## El RACC presenta los resultados del estudio de Green NCAP de 2022 que ha analizado la eficiencia energética y las emisiones de 34 modelos de automóviles

- El Dacia Spring ha sido el modelo mejor valorado por este test, con una puntuación máxima de 5 estrellas.
- Green NCAP también ha adelantado los primeros resultados de 2023 en relación a la evaluación de 4 nuevos modelos: el Kia Picanto, el Opel/Vauxha Il Mokka, el BMW 2 y el VW Touran.
- El organismo ha ampliado su estudio con el análisis de los ciclos de vida de los automóviles. La conclusión en este sentido es que la tendencia a fabricar coches más grandes y pesados aumenta significativamente el impacto de los vehículos sobre el clima y el consumo de energía eléctrica y de combustible.

**Barcelona, 28 de marzo de 2023** – El RACC ha presentado los resultados de Green NCAP en 2022 con la evaluación de 34 nuevos vehículos, entre los que hay modelos con diferentes tipos de propulsión (eléctrico de batería, híbridos, gasolina o diésel), y el Ford Puma, que funciona con un combustible alternativo.

El test mide la eficiencia energética y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y los puntúa en una escala de 0 a 5 estrellas. Este análisis destaca el **Dacia Spring** como mejor automóvil del año por su bajo impacto sobre el medio ambiente, de entre todos los analizados.

La excelente eficiencia energética del Dacia Spring hizo que Green NCAP le otorgara la máxima puntuación de 5 estrellas, llegando a una valoración numérica perfecta en los apartados de emisiones sobre la calidad del aire y emisiones de efecto invernadero. En cuanto a la eficiencia energética, se queda a dos decimales de la excelencia (9,8/10), por su potencia de sólo 33kW.

Otros modelos como el **Tesla Modelo 3**, el **NIO eT7** o el **Cupra Born** también recibieron una buena puntuación en 2022, sin alcanzar los bajos niveles de consumo que presenta el Dacia Spring.

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



# NOTA DE PRENSA

Las puntuaciones de Green NCAP de todos los vehículos analizados en 2022 son las siguientes:

Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor	Año evaluación
		Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto invernadero		
Dacia Spring	★★★★★	10	9,8	10	Eléctrico	2022
Cupra Born	★★★★★	10	9,3	9,6	Eléctrico	2022
Tesla Model 3	★★★★★	10	9,6	9,8	Eléctrico	2022
Nio eT7	★★★★★	10	9,4	9,6	Eléctrico	2022
Renault Megane E-Tech	★★★★★	10	9,4	9,6	Eléctrico	2022
Audi Q4 e-Tron	★★★★★	10	9,2	9,5	Eléctrico	2022
Hyundai IONIQ 5	★★★★★	10	9,1	9,3	Eléctrico	2022
Lynk & Co 01	★★★★☆	6,8	6	5,6	Híbrido enchufable	2022
Toyota Aygo X	★★★	6,2	6	4,8	Gasolina	2022
Fiat 500	★★★	4,3	6,3	5,2	Híbrido	2022
Skoda Fabia	★★★	5,8	6	4,9	Gasolina	2022
Honda HR-V	★★★	7,4	4,9	3,4	Híbrido gasolina	2022
Toyota Yaris Cross	★★★	6,7	5,2	3,7	Híbrido	2022
Ford Puma (E85)	★★★	5,2	5,2	3,7	Flexible Etanol	2022
Seat Ibiza	★★☆	5,8	5,1	3,7	Gasolina	2022
Nissan Qashqai	★★☆	7	3,9	2,1	Híbrido	2022
Hyundai BAYON	★★☆	3,4	5,4	4,1	Gasolina	2022
Volkswagen Caddy	★★☆	5,7	4,3	2,6	Gasolina	2022
Renault Kangoo	★★☆	7,1	3,4	1,6	Gasolina	2022
Mercedes-Benz T-Class	★★☆	7,4	3,3	1,7	Híbrido	2022
Ford Focus	★★☆	4,5	5,3	4	Híbrido	2022
Ford Puma (E10)	★★☆	5,3	5,3	6,9	Flexible Gasolina	2022
Hyundai TUCSON	★★	4,2	4,5	3,1	Híbrido	2022
Genesis G70	★★	5,8	2,9	0,7	Diésel	2022
Peugeot 308	★★	3,8	4,7	3,2	Gasolina	2022
Kia Sportage	★★	5	3,2	1,5	Gasolina	2022
Subaru Outback	★☆☆	4,8	2,1	0,7	Gasolina	2022
DS 4	★☆☆	3,2	3,5	2	Gasolina	2022
Land Rover Range Rover	★☆☆	6,7	1	0	Diesel	2022
Genesis GV70	★	3,4	0,7	0	Gasolina	2022

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## Primeros resultados del 2023:

Green NCAP también ha adelantado los primeros resultados de 2023, referentes a la evaluación de 4 nuevos modelos: el Kia Picanto, el Opel/Vauxha Il Mokka, el BMW 2 y el VW Touran.

De los hasta ahora evaluados, el **Kia Picanto**, con motor de gasolina, ha obtenido una puntuación de **3 estrellas**, mostrando un buen rendimiento de consumo de combustible, aunque presenta margen de mejora con respecto al índice de efecto invernadero. Con la misma puntuación, el **Opel/Vauxhall Mokka** demuestra un buen control de emisiones de partículas con su motor diésel. Aunque obtiene unos valores de consumo bajos, los gases de efecto invernadero que emite son los esperados en un vehículo de este tipo, y esto limita el resultado global.

El **BMW2 Series Active Tourer**, con un motor de gasolina, ha recibido **2 estrellas y media**, una puntuación marcada por un bajo índice de eficiencia energética, aunque los valores de consumo son, en general, buenos.

Finalmente, el **Volkswagen Touran**, con una puntuación de 2 estrellas, está equipado con un motor de gasolina que presenta recorrido en la mejora del control de partículas y amoníaco, y eso le resta puntos en el índice de aire limpio. Además, también suspende en el índice de gases de efecto invernadero.

Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor	Año evaluación
		Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto invernadero		
Kia Picanto	★★★	5,3	5,7	4,3	Gasolina	2023
Opel/Vauxhall Mokka	★★★	6,5	5,8	4,8	Diésel	2023
BMW 2	★★★	6,2	5	3,6	Gasolina	2023
VW Touran	★★	5,6	3,9	2,1	Gasolina	2023

## Green NCAP extiende su análisis al ciclo de vida completo de los vehículos

Desde diciembre de 2022, Green NCAP ha ampliado su metodología de análisis, incorporando la nueva herramienta interactiva Life Cycle Assessment (LCA), que mide el impacto real de los vehículos sobre el medio ambiente durante todo su ciclo de vida. Los resultados se basan en la comparación de diferentes vehículos teniendo en cuenta el país, el uso y la sostenibilidad.

La conclusión más destacada en este sentido es la **tendencia a fabricar cada vez más coches grandes y pesados, lo que incrementa sustancialmente el impacto negativo sobre el clima y la demanda energética** y, además, afecta negativamente en la producción de vehículos y baterías. Una tendencia que viene apoyada por las preferencias de los consumidores, que muestran un claro interés por adquirir este tipo de vehículos más grandes, como los SUV (que combinan elementos de los todoterreno y los turismos convencionales).

**Para más información:**

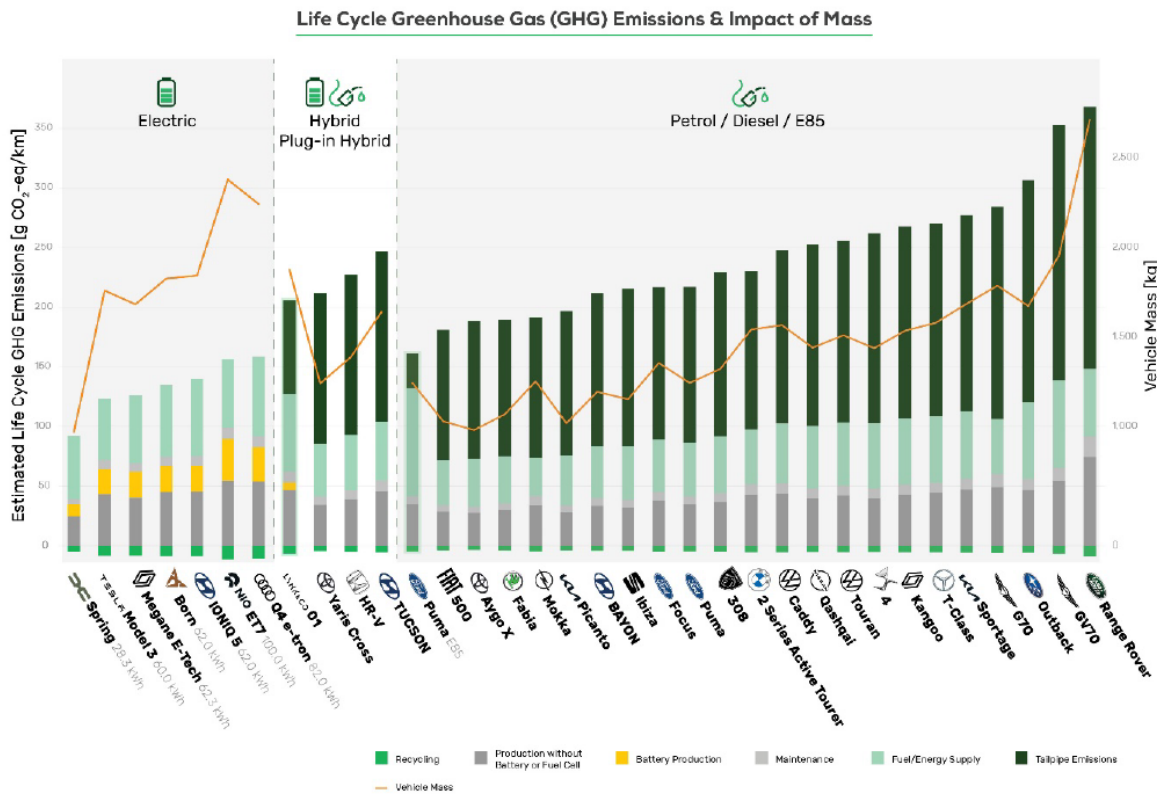
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



Entrando más en detalle, el test revela la influencia significativa de la masa en relación a las emisiones de gases de efecto invernadero y la demanda de energía primaria. Aunque en algunos casos esta correlación podría estar distorsionada por peculiaridades en el diseño aerodinámico, en general, cuanto más pesa el vehículo, más afecta al medio ambiente y a la energía necesaria para utilizar el coche, independientemente del tipo de combustible.

Esta plataforma interactiva también va dirigida a los consumidores para que puedan hacer uso de ella a través de su portal web. De esta manera, contribuye a la concienciación medioambiental.



## Green NCAP, en constante evolución por un medio ambiente más limpio

El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y la eficiencia energética, examinando su rendimiento en condiciones reales de circulación y con pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. La finalidad de Green NCAP es promover la fabricación de vehículos menos contaminantes, más eficientes y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios e incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles más sostenibles. Para realizar estos últimos test, además, el método de evaluación de las emisiones se ha actualizado con un enfoque más amplio de la emisión de gases de efecto invernadero.

### **Para más información:**

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que goza de un elevado prestigio y reconocimiento mundial, ya que evalúa la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

Desde su inicio en el año 2019, Green NCAP ha evaluado más de 100 vehículos de diferentes marcas y tipos. El resultado detallado del test de cada vehículo se puede consultar en [greenncap.com](http://greenncap.com).

## Sobre el RACC

**El RACC** ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades y al mismo tiempo presta cobertura a más de 3 millones de clientes en todo el mundo. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar; y los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies y el Rallycross.

### Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:

